

Kraftwerke Oberhasli (KWO)/Zentralbahn

Konzentration auf das Kerngeschäft

Zum Jahresende 2020 trennen sich die Kraftwerke Oberhasli AG (KWO) von ihrer eigenen Bahnlinie, die Meiringen mit Innertkirchen verbindet. Am 1. August 1926 wurde die knapp fünf Kilometer lange Meterspurstrecke in Betrieb genommen. Bis 1946 diente die Meiringen-Innertkirchen-Bahn, kurz MIB, als reine Werksbahn dem Materialtransport zu den Kraftwerk-Baustellen an der Grimsel sowie dem Transport von Arbeitern und deren Familien. Am 6. Mai 1946 nahm die MIB nach dem Erhalt einer entsprechenden Konzession zudem den öffentlichen Nahverkehr auf der Meterspurlinie auf.

Im September des letzten Jahres begannen die Übernahmeverhandlungen zwischen der Zentralbahn und den KWO, die bereits Ende November abgeschlossen werden konnten. Per 1. Januar 2021 ist nun die Zentralbahn die neue Besitzerin und dadurch für den Betrieb der Strecke verantwortlich. Von den KWO bzw. der MIB wurden neben der Strecke auch das Rollmaterial und vier Mitarbeiter übernommen. Weitere vier Mitarbeiter werden von den KWO an die Zentralbahn ausgeliehen.

Integration ins bestehende Netz

Derzeit wird die Machbarkeit von direkten Zügen zwischen Interlaken Ost und Innertkirchen geprüft. Inwieweit dies nicht zuletzt aufgrund der unterschiedlichen Stromsysteme von 1200 V Gleichstrom (MIB) und 15 kV/16,7 Hz Wechselstrom (Zentralbahn) möglich sein wird und welchen Einfluss der eventuelle Bau eines Grimseltunnels zwischen Innertkirchen und Oberwald haben wird, ist ebenfalls Teil der Abklärungen.

Comeback des Akkutriebwagens?

Der gedeckt in Innertkirchen aufgestellte Akkutriebwagen BDa 2/2 Nummer 5 mit Baujahr 1949 könnte in naher Zukunft ein Comeback abseits des Museumssockels auf dem Zentralbahn-Netz erhalten. Wie Zentralbahn-Medienexperte Thomas Buck gegenüber der LOKI bestätigt, wird im Laufe dieses Jahres ein Konzept über die Nutzung des Triebwagens für spezielle Fahrten erarbeitet.

Stefan Treier

Noch steht er auf dem Denkmalsockel, doch vielleicht kommt es schon bald zu einem Revival des Akkutriebwagens BDa 2/2 15.



Am 31. Dezember 2020, dem letzten Betriebstag der MIB unter der Leitung der KWO, pendelt der Triebwagen Be 4/6 13 wie gewohnt zwischen Innertkirchen und Meiringen hin und her.



Im Bahnhof von Innertkirchen wartet der Werkzeugwagen X9741 der Zentralbahn am 3. Januar 2021 hinter dem BDa 4/4 11 (ehem. Chemins de fer du Jura) auf seinen nächsten Einsatz.

