

dem Zugssicherungssystem PZB/LZB. Der Smartron wird immer in Capriblau lackiert. Er ist erhältlich für Deutschland, Rumänien und Bulgarien.

Auch heute noch verkehren viele Züge mit Dieselloks unter Fahrdrabt. Dies ist unwirtschaftlich und schädlich für die Umwelt. Als Lösung bieten sich Dual-Mode-Lokomotiven an. Aus dem Diesel-Vectron wurde durch Integration eines Trafos und Stromabnehmers eine Zweikraftlok entwickelt. Der Vectron Dual Mode kann seine Leistung von 2,4 MW durch den MTU-Dieselmotor und unter Fahrdrabt über Trafo und Stromrichter an die Fahrmotoren abgeben. Eine Ausschreibung der DB über 100 bis 400 Zweikraftlokomotiven mit einem Erstabuf von 100 Fahrzeugen wurde im September 2020 gewonnen. Als Basis dient hier der Vectron Dual Mode mit anderem Dieselmotor und Anpassungen für den Rangierbetrieb, zum Beispiel einem Rangiertritt über der Pufferbohle.

Die Vectron-Erfolgsgeschichte ist noch nicht abgeschlossen, und wir dürfen gespannt sein, wie viele weitere Loks zuverlässig ihren Dienst verrichten werden. 🚫

Hier zeigen wir Ihnen weitere Einblicke in den Betriebsalltag der Vectron-Lokomotiven:



<https://loki.ch/de/vectron>



Die von SBB Cargo International geleaste 193 527 am 17. April 2020 bei Arth-Goldau.

Fotos: Hans Roth



Mit dem Coop-Zug eilt die Rem 476 451 am 24. März 2018 von Brig nach Niederbottigen.



In Gegenrichtung fahren die Re 475 404 und 411 der BLS Cargo in unterschiedlichem Design bei Kumm südwärts.