

Breitspur) möglich. Der Transport zum Fährhafen erfolgt nicht wie früher üblich auf LKW-Tiefhladern. Das ist aufgrund der Höhe der Lok nicht möglich. Vielmehr hat das auf Sonderbahntransporte spezialisierte Unternehmen Railadventure spezielle Transportgestelle, die sogenannten Loco Buggies, entwickelt, auf denen die Lok transportiert werden kann. Der Zugverband wird anschliessend mit Kupplungswagen, mit denen die finnische Mittelpufferkupplung adaptiert wird, gebildet.

Ausblick

Wie geht es weiter mit dem Vectron? Inzwischen sind schon über 1000 dieser Lokomotiven an über 50 Kunden verkauft worden. In der Schweiz sind Vectrons für folgende Betreiber im Einsatz:

BLS Cargo:

- 15 MS-Loks mit dem Länderpaket D-A-CH-I-NL; 200 km/h
- 10 MS-Loks mit dem Länderpaket D-A-CH-I-NL-BE; 160 km/h

railCare:

- 8 AC-Loks mit dem Länderpaket D-A-CH; 160 km/h; Diesel-Power-Modul

HUPAC:

- 8 MS-Loks mit dem Länderpaket D-A-CH-I-NL; 160 km/h

SBB Cargo International:

- 18 MS-Loks mit dem Länderpaket D-A-CH-I; 160 km/h
- 20 MS-Loks mit dem Länderpaket D-A-CH-I-NL; 160 km/h

Widmer Rail Service:

- 2 MS-Loks mit dem Länderpaket D-A-CH-I-NL; 160 km/h

Im Zuge der Modellpflege wird es weitere Verbesserungen geben, die auch bei bereits gelieferten Maschinen nachgerüstet werden können. Dies sind Optimierungen im Führerraum, aber auch leistungstechnische Verbesserungen, die aktuell entwickelt und anschliessend in Vorführlokomotiven eingebaut werden, um durch den Zulassungsprozess zu laufen.

Aus der Familie des Vectron wurde speziell der Smartron abgeleitet. Bei dieser Lok kann der Kunde nichts mehr konfigurieren, bekommt aber die Lok zu einem sehr ansprechenden Preis. Basis für den Smartron ist die AC-Lok mit mittlerer Leistung von 5,6 MW, einer Vmax von 160 km/h und



Gut zu erkennen: zusätzliche Lüftungsgitter (im mittleren Dach) für das Diesel-Power-Modul.



Die railCare-Lok 476 452 auf Probefahrt in München-Allach am 16. Januar 2018.



Finnland-Vectrons auf Loco Buggies werden für den Transport vorbereitet.