



Taktfertigung: zweite Serie der Loks für SBB CI in der Endmontagehalle.



Beide Loks für Widmer Rail Service während der Montage.



Das Alpenpanorama kommt rauf: Beklebung der 193 461 von SBB CI.



Montage abgeschlossen: Dachgarten auf dem HUPAC-Vectron 193 490.



Fast schon futuristisch: Blick in den Maschinenraum eines BLSC-Vectron.



Blick in den Führerraum eines MS-Vectron mit hoher Führertischkonsole.