

Bau | Umbau vom einfachen BD zum Globi-Express in Spur H0m

Ein Modell bekleben wie im Original



Von Cyril Balmer (Fotos) und Michael Burch (Text)

Man sagt viel zu schnell: «Eigentlich müsste dieses Modell leicht zu realisieren sein.» Aber genau so hat unsere Diskussion darüber begonnen, den bekannten Globi-Express-Wagen der Zentralbahn (ZB) im Modell nachzugestalten. Wir sind stets bemüht, auf unserer Modellanlage der Brüniglinie mit originalgetreu nachgestalteter Strecke auch entsprechenden Rollmaterial verkehren zu lassen.

Ein kurzer Einblick: Unsere Anlage umfasst die Brünigstrecke, beginnend beim Lopper entlang des Alpenersees nach Alpnachstad. Weiter verfolgen wir die idyllische Obwaldner Landschaft nach Giswil, zum interessantesten Bahnhof der SBB-Brünigbahn. Ab da geht es steil bergauf, die Maschinen ziehen Goldenpass-Züge über die steile Zahnstangenstrecke mit einer Steigung von 110‰ nach Kaiserstuhl. Anschliessend schlängelt sich der an die 1990er-Jahre erinnernde Zug entlang saftiger Wiesen und durch kurze Tunnel und fährt oberhalb des Lungensees weiter in Richtung Kanton Bern. Der Zug nimmt die

letzten Höhenmeter Richtung Brünig wiederum per Zahnstange in Angriff.

Auf dieser Anlage, die wie erwähnt, der alten SBB-Brünigbahn nachempfunden ist,

soll zeitweise auch moderneres Rollmaterial zum Einsatz kommen. Da er zu der HGE 101 966 von BEMO und den Einheitswagen in der Zentralbahn-Lackierung passt, ha-



Der BD der ZB in Spur H0m, wie ihn BEMO ab Werk ausliefert, dient als Basis für die Umgestaltung.