

Die bisher ausgelieferten Modelle im Überblick

Art.-Nr.	Lackierung	Epoche	Wagen
96787	blau-beige	V	A 50 63 18-33 807-2 B 50 63 20-33 833-4 WR 50 85 88-33 700-8 (Chäs-Express)
96788	blau-beige	V	AB 50 63 39-33 805-1 B 50 63 20-33 871-4 B 50 63 20-33 892-0 (BN)
96789	Goldenpass	V	A 50 63 89-33 826-6 A 50 63 89-33 827-4 AB 50 63 39-33 801-0 B 50 63 20-33 828-4 B 50 63 20-33 829-2

kommt in die Mitte, und somit ergibt sich ein relativ hoher Erstklassanteil für die reisenden Preiserlein. Der Steuerwagen stellt beim Vorbild leider ein Unikat dar, weshalb der interessierte Modellbahner hier bei Bedarf auf ein Kleinserienprodukt zurückgreifen muss.

Der SBB-Speisewagen zum BLS-Zug
In den 1990er-Jahren gehörten die gelben Chäs-Express-Wagen zum gewohnten Bild am Lötschberg. Zwischen Basel und Brig fuhren die auffällig gelben und sicher auch gut riechenden Speisewagen jeweils an der Spurze oder am Schluss des (Stamm-)Zuges.

Damit ist dieser SBB-Wagen die optimale Ergänzung für jeden BLS-Modellschnellzug der 1990er-Jahre und passt hervorragend zu den BLS-EW I, mit denen er im Set angeboten wird.

Die Lieferung erfolgt im bekannten Kunststoffblister in einer PIKO-Kartonumverpackung mit Sichtfenster. Zwischenzeitlich konnte die ursprünglich bemängelte Instabilität der Kartonumverpackung durch eine kleine Anpassung behoben werden – bravo!

Fazit

Die grosse Lücke der BLS-EW I ist endlich durch ein formtechnisch korrektes Modell gefüllt worden. Wenn der kleine Beschriftungspatzer bei zukünftigen Modellen eliminiert wird, steht dem Privatbahn-Reisevergnügen in 1:87 nichts mehr im Weg. Ehrlicherweise müssen aber auch die meisten von Ihnen, werte Leser, zugeben, dass Sie diese kleine Abweichung auf den ersten Blick gar nicht bemerkt hätten.



Die Signete der verschiedenen Bahngesellschaften sind ...



... gestochen scharf und deckend gedruckt.



Das charakteristische BLS-Wagenende.



Fein gravierte Lüftergitter über den Türen.