

C 4/5 2702, Art.-Nr. 204/6

Zustand um 1904–1910 als 1'D n4v mit Innentriebwerk im Ablieferungszustand mit russischem Blaublech und roten Zierlinien.



C 4/5 2717, Art.-Nr. 204/7

Zustand nach dem 2. Weltkrieg als 1'D h4v-Heissdampflok,
einige Jahre auch im Depot Zürich.

