

H0m | FRIHO

# Bahn frei für den Schneepflug

2016 konnten die Chemin de fer Montreux Oberland bernois (MOB) und die Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB) neue moderne Schneepflüge in Betrieb nehmen: Auf angepassten Untergestellen der FO/MGB-Niederbordwagen Kklv 4601–4607 von 1914 wurde ein flexibler V-Schneepflug gebaut, der sich hydraulisch heben und senken lässt. Das AFM-FRIHO-SMM-Kleinserienmodell ist mehrheitlich im 3-D-Druck-Verfahren entstanden, die filigranen Anbauteile sind aus Messing. Weitere Teile wie Drehgestelle, Speichenräder und Modellkupplung stammen von BEMO. Dem Modell liegt optional ein Mittelpuffer (Messingfeinguss) bei, und es kann wahlweise anstelle der Modellkupplung gesteckt werden.

Interessenten wenden sich direkt an:

**FRIHO Modellbau**  
 Rawylstrasse 10  
 3775 Lenk im Simmental  
 Tel. 053 733 10 71  
[friholenk@bluewin.ch](mailto:friholenk@bluewin.ch)  
[www.friholenk.ch](http://www.friholenk.ch)



H0 | igra model

# Kesselwagen aus Tschechien in 1:87

Der tschechische Hersteller igra model hat mit der Auslieferung der ersten Modelle des Kesselwagens Zacns 88 begonnen. Lieferbar sind vorerst sieben verschiedene Bedruckungsvarianten. Dem filigran gearbeiteten Modell liegen zwei Roco-Kurzkupplungen bei sowie ein wiederverschliessba-

rer Beutel mit Zurüstteilen. Zumindest für den Autor überraschend ist die Tatsache, dass sich die zuerst für vergessen gehaltenen Puffer ebenfalls im Zurüstbeutel befinden. Der Wagen wird unter anderem in der Variante ChemOil des französischen Vermieters ATIR Rail angeboten (Art.-Nr. 9621

0010). Für Modellbahner ebenso spannend dürften sicher die beiden Wascosa-Wagensets sein, bestehend aus je zwei Kesselwagen im bekannten blauen Farbleid des Zuger Vermieters (Art.-Nr. 9621 0012 und Art.-Nr. 9611 0007).

**Erhältlich im Fachhandel.**

