

1 | Zugkraft Stucki

Der «Munot» in der aktuellsten Version

In einer Kleinstserie von fünf Exemplaren bietet der Aargauer Modellbahnhändler

der Martin Stucki die Re 460 106-8 «Munot» der SBB in der aktuellen Ausführung mit

glänzender Lackierung und dem SBB-Emblem an der Frontseite auf Basis eines Fulgurex-Modelles an. Die von aarlan trains und identico im Auftrag von Zugkraft Stucki realisierte Maschine wird von zwei kugelgelagerten Präzisionsmotoren angetrieben und ist ab einem Radius von 1020 mm einsetzbar.



Interessenten wenden sich direkt an:

Zugkraft Stucki
Das Modellbahnparadies
Aarestrasse 17
5412 Vogelsang (AG)
Tel. +41 56 221 87 55
info@zugkraft-stucki.ch
www.zugkraft-stucki.ch

0m | Lematec

EW IV der Rhätischen Bahn in 1:45

30 Jahre nachdem 1962 die ersten Einheitswagen I (EW I) erschienen waren, gefolgt von den EW II und EW III, bestellte die Rhätische Bahn (RhB) bei Schindler Wagon eine neue Serie von Einheitswagen IV. Dank grosszügigen Sitzabständen, besonders grossen Fenstern und der Laufruhe der SIG-90-Drehgestelle boten die EW IV einen bisher nicht gekannten Komfort. Um die Herstellungskosten der Wagen zu senken, hatte Schindler ein modulares System namens «PA90» entwickelt. Dieses Konzept ermöglichte eine wirtschaftliche Herstellung von kundenspezifischen Karosserievarianten. Die Appenzeller Bahnen (AB), die Brünig-Bahn (SBB) und die RhB bestellten insgesamt 31 Wagen in elf verschiedenen Varianten.

Die ersten sieben Wagen mit den Betriebsnummern B 2491–2497 wurden 1992 für die Bernina-Linie der RhB in Empfang genommen. Ihnen folgten ein Jahr später drei Wagen erster Klasse (A 1273–1275) und der kombinierte Personen- und Gepäckwagen BD 2475. Alle diese Wagen waren 16 450 mm lang und wurden während ihres jahrelangen Einsatzes im Bernina-Express zweifarbig lackiert. Für die Albula-Schnellzüge wurden 1993 ebenfalls drei Erstklasswagen (A 1281–1283) und drei Zweitklasswagen (B 2391–2393) geliefert, die in jeder Hinsicht den Wagen des Bernina-Expresses ähnelten, jedoch 18 500 mm

lang und einheitlich rot lackiert waren. Alle diese Wagen wurden mittlerweile renoviert und im Standardrot der RhB lackiert.

Lematec hat alle Varianten dieser Fahrzeuge produziert, die bis ins kleinste Detail nachgebildet sind. Die Wagen sind serienmässig mit einer ESU-LED-Leiste zur optimalen Ausleuchtung der Inneneinrichtung, mit Kadée-Kupplungen und mit den hervorragenden Faltenbälgen der Model Rail AG

für eine perfekte Funktion ausgestattet und kompatibel mit den Wagen dieser Marke.

Interessenten wenden sich direkt an:

Lematec Prestige Models SA
Route de la Gribannaz 19
1880 Bex
Tel. 41 24 463 02 50
info@lematec.ch
www.lematec.ch

