

Neues für Aargauer und Sernftaler

Der auffällig gestaltete Ford Transit der Feuerwehr Würenlingen wurde von Rietze im Massstab 1:87 hergestellt. Das Aargauer Feuerwehrauto mit Blaulicht ist unter der Artikelnummer 52538 im Fachhandel erhältlich.

Bis 1969 verkehrten zwischen Schwanden und Elm die Züge der Sernftalbahn. Da sich die Bahnlinie auf grossen Teilen ihrer Strecke das Trasse mit der Strasse teilen musste, bedeutete ein Strassenausbau das Ende der Bahn. Aus der Bahn entstand der

Autobetrieb Sernftal, und von genau diesem gibt es jetzt ein Modell. Der MAN Lion's City (Art.-Nr. 72743) im roten Farbkleid mit gelbem Band zeigt auf der Matrix die Linie 541 mit Endziel Elm Station an.

Erhältlich im Fachhandel.



Steuerwagen für den Autoverladezug

Die Älteren unter Ihnen werden sich vielleicht noch dunkel daran erinnern: Im Jahre 1987 (!) brachte Hobbytrain, noch unter der Federführung des Herrn Dr. Moser aus Innsbruck, die BLS-Autoverladewagen in Spur N in den Fachhandel. Den passenden Steuerwagen blieb uns Hobbytrain damals allerdings schuldig. Das Label Hobbytrain hat seitdem mehrere Besitzerwechsel erfahren und liegt nun seit Jahren in den Händen der Firma Lemke. Einem rührigen Produktmanager haben wir es zu verdanken, dass nach 33 Jahren neben einigen

Kleinserienprodukten ein zu den Verladewagen passender Steuerwagen greifbar ist.

Das Modell ist weitgehend aus Kunststoff gefertigt, seine Proportionen geben die des Vorbildes sehr glaubhaft wieder. Die Formen sind gut und detailreich graviert, das Wagenäussere ist durch viele bereits werkseitig montierte Kleinteile komplettiert. Der Wagenkasten ist sauber und bündig mit der Aussenhaut verglast, die klaren Kunststoffscheiben geben den Blick ins nachgestaltete Wageninnere frei. Farbgebung und Druck sind auffallend schön aus-

geführt. Das Modell ist von Haus aus mit einer Spitzen- und einer Innenraumbeleuchtung ausgerüstet. Die Stromaufnahme von den Gleisen geschieht sicher durch alle acht Räder. Die Achsen sind spitzengelagert und verleihen dem Modell trotz Radinnenschleifer gute Leichtrolleigenschaften. Für Digitalfahrer ist das Modell mit einer Digitalschnittstelle der Norm 662, Next18, ausgerüstet, in die ein entsprechender Funktionsdecoder einfach eingesteckt werden kann. So wird es möglich, den Lichtwechsel von dreimal Weiss auf zweimal Rot sowie das Schalten der Innenbeleuchtung von einer Digitalzentrale aus zu beeinflussen. Der Steuerwagen ist rückseitig mit einer Kinematik sowie mit einer Steckaufnahme der Kupplung ausgestattet.

Angeboten wird der BDT in zwei verschiedenen Ausführungen, einmal in Blau-Beige (Art.-Nr. H23940) und einmal im heutigen Zustand in Silber-Grün (Art.-Nr. H23942).

Erhältlich im Fachhandel.

