

H0m | BEMO

Typischer Pendelzug der 1970er-Jahre

Es ist schon eine Weile her, dass der deutsche Modellbahnhersteller BEMO einen Pendelzug der Furka-Oberalp-Bahn (FO) im Ablieferungszustand in seinem Sortiment hatte. Die erst im Herbst vorgestellte Komposition ist nun bereits lieferbar. Es handelt sich dabei um den Gepäcktriebwagen

Deh 4/4 52 mit dem Taufnamen Tujetsch, der unter der Artikelnummer 1263 202 als analoges und unter 1363 202 als digitales Modell mit Sound angeboten wird. Der Triebwagen 52 entstammt einer Serie von fünf Stück, die von der SLM, der SIG und der BBC 1972 an die damalige FO ge-

liefert wurde. Zur Komplettierung des Pendelzuges bietet BEMO die beiden Zweitklasswagen B 4253 (Art.-Nr. 3267 203) und B 4254 (3267 204) sowie den Steuerwagen Abt 4152 (Art.-Nr. 3275 202) ebenfalls im dunkelroten Ablieferungszustand mit dem FO-Schriftzug an. **Erhältlich im Fachhandel.**



H0 | Mehano/Mabar

Neues für den kombinierten Verkehr

Der slowenische Modellbahnproduzent Mehano hat einen ganzen Reigen von Güterwagenmodellen für den unbegleiteten kombinierten Verkehr ausgeliefert. So unter anderem den Sgmrss 90 der Hupac beladen mit zwei Tankcontainern der Aar-

gauer Spedition Bertschi (Art.-Nr. 58954). Als Sondermodelle für Mabar sind die folgenden Varianten des sechsachsigen Wagens erschienen:

- AAE Sgmrss 90 Acotral (Art.-Nr. 58897)

- AAE Sgmrss 90 Unit 45 (Art.-Nr. 58898)
- VTG Sgmrss 90 Maersk/ONE (Art.-Nr. 58899)
- Wascosa Sgmrss 90 OPDR/CMA CGM (Art.-Nr. 58900)

Erhältlich im Fachhandel.

