

am Boden, statt dieser wird eine Sau abtransportiert. Wohl eine Verwechslung!

### Betrieb auf der Anlage

Wie bereits erwähnt fährt auf dieser Anlage, was gefällt. So können sich mal der BLS-Mutz und der berühmte schwedische Erzzug im Bahnhof begegnen. Auch ein «Big Boy» ist vorhanden, er erwischte aber die für ihn zu engen Kurven nicht und steht nun in der Vitrine. Etliche Personen- und Güterzüge verschiedener Hersteller drehen munter ihre Runden, erscheinen mal hier, mal dort.

Auch im H0m-Bereich ist einiges los, es teilen sich verschiedene Bahngesellschaften die Gleise. Die Züge fahren auf der einspurigen Strecke abwechselungsweise in beiden Richtungen. Eine Kreuzungsstelle am vorderen Bahnhof und eine im hinteren Bereich ermöglichen einen abwechselungsreichen Betrieb. Am Schmalspurbahnhof startet zudem die Zahnradbahn auf den rechten Berg. Sie windet sich durch Tunnels und eine Steinschlagalerie hinauf, vorbei am kleinen Haltepunkt «Saint Marc».

An der Rückwand der Anlage hängt ein riesiges Poster der Jungfraubahn aus der Urzeit und direkt davor fährt sie, diese Jungfraubahn, allerdings in Spur H0m.



Der Steinbruch mit dem Kieswerk. Links oben befindet sich der Aussichtspunkt «Risenalp».



Der Haltepunkt «Saint Marc» war ein Geburtstagsgeschenk für den Unternehmer.



Der Markt wird im Moment nur mässig besucht. Das wird sich im Lauf des Tages ändern, und am Abend gehen die Händler zufrieden nach Hause.