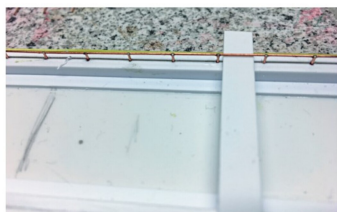


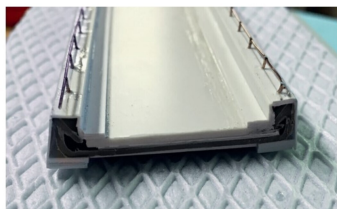
Die futuristisch anmutenden Pfeiler der neuen Hinterrheinbrücke fertigte ich aus Holz und klebe sie mit Ponal zusammen.



Die Strasse, ausgesägt aus einer dünnen Sperrholzplatte, wird mit Farbe von Heki gerollt, die Fahrbahnmarkierung wird aufgemalt.



Die neue Brücke erhält an beiden Seiten ein halbiertes Sommerfeldt-N-Geländer.



Profil des Brückentroges, aufgebaut aus Kabelkanalabdeckung und Evergreen-Profilen.



Die beiden Brücken treffen über der Strasse zusammen.

migen Träger, die beim Original aus Stahl sind, fertigte ich aus Holzleisten. Sie haben eine Spannweite von 155 mm.

Ebenso aus Holz ist die V-Stütze an der Strasse. An der Unterseite der Brücke habe ich dem Vorbild entsprechend in immer gleichbleibendem Abstand Streifen des Evergreen-Profiles Nr. 144 geklebt. Im Brückentrog links und rechts wurde ein Streifenprofil als Gehweg neben dem Gleis angebracht. Das kleine Geländer entlang der Brüstung besteht aus einem halbierten

Sommerfeldt-Geländer in der Baugröße N. Zum Einkleben des Geländers habe ich in der Brücke mittig Löcher gebohrt. Danach wurde die gesamte Brücke mit Revell 76 lackiert.

Die alte Brücke entstand ebenfalls aus Evergreen-Profilen. Sie besteht aus drei Teilen. Zwei sind 263 mm, der Mittelteil ist 360 mm lang. Die Brückenköpfe bestehen aus Sperrholz. Die «alte Schwester» wird gegenwärtig renoviert, es ist punktuell zu Umbauten gekommen. Im Internet habe ich

dazu aber keine Bilder gefunden. So habe ich das Original besichtigt. Danach hatte ich die Brückenköpfe anzupassen. Unten in der Brücke befindet sich jetzt zudem ein Steg für Fussgänger, über den man auf die andere Seite des Hinterrheins gehen kann. Leider endet der Weg an einem Zaun. Der Steg ist im Modell in vereinfachter Form vorhanden, und auch die Türen in den Brückenköpfen sind angedeutet. Auf die Brücke klebte ich rechts und links ein Geländer von Vollmer. Der Laufsteg ist aus geätztem Mes-