

# Anlage



Die Portale der alten Brücke wurden aus Sperrholz gefertigt.



Für die Brückenteile verwende ich verschiedene Evergreen-Profilen.



Das neue Teil der alten Brücke über die Strasse ist auch leicht gebogen.

Linie, um die alte Brücke zu entlasten. In einem Architekturwettbewerb wurde die neue Brücke des Londoner Architektenbüros Flint & Neill ausgerufen und von der Ingenieurgemeinschaft Walt Galmarini und Disslig + Weitling geplant. Die Stahlarbeiten wurden von der Firma Toscano ausgeführt. Die neue Brücke wurde am 18. Oktober 2018 eingeweiht.

Das moderne Bauwerk mit dem Namen «Sora Giuvna» (Junge Schwester) hat eine Länge von 198,50 m. Es handelt sich um eine Stahlkonstruktion, die als Trog ausgebildet ist. Die Brücke steht auf drei V-förmigen Stahlpfeilern und ist 6,30 m breit, und der Trog hat eine Höhe von 1,70 m. Die Junge Schwester ist in Richtung Reichenau leicht gekrümmt. Die Gleise be-

stehen aus Betonschwellen, die eingeschottert sind. Die Fahrbahnen beider Brücken sind gleich hoch. So geht der Verkehr über die alte Brücke in die Surselva und über die neue Querung Richtung Albula-Linie.

## Das Diorama

Das Brückensegment hat eine Abmessung von  $146 \times 41$  cm. Es basiert auf einer Sperrholz- und einer 20 mm dicken Styrodurplatte. Das Gelände wurde ebenfalls aus diesen Platten aufgebaut. Das Strassenraster wurde aus Sperrholz zugeschnitten und mit Strassenfarbe von Heki gerollt. Die Markierung der Fahrbahn wurde mithilfe von Klebeband von Frog, das sehr gut vor dem Unterlaufen der Farbe schützt, mit weißer Farbe aufgemalt. Anschliessend

habe ich die Platte schön auf das Styrodur aufgeklebt.

Die neue Brücke wurde aus Kunststoff gefertigt, da sie eine Biegung hat. Dafür nahm ich den Deckel eines Kabelkanals, der eine Breite von 40 mm hat. Um die Biegung zu erreichen, habe ich das Teil an fünf Stellen eingeschnitten und mit einer dünnen Kunststoffplatte an den eingeschnittenen Stellen verklebt. Die Brücke hat eine Länge von etwa 1220 mm. Um das trapezförmige Profil der Trogbrücke herzustellen, klebte ich seitlich Winkelprofile von Evergreen an. Außen brachte ich einen Streifen an, den ich aus einer 1 mm dicken Polystyrolplatte zurechtgeschnitten habe.

Die Stützen sind aus Holz, ich habe sie mit Betonfarbe angemalt. Die beiden V-för-