

Zunehmender Abgang der stolzen 700er

Lange Zeit dominierten die Ge 6/6^{II} die Güterzugförderung, nun werden sie von den Ge 4/4^{II} verdrängt. Am 11. November zieht die als künftige Museumslok vorgesehene Nr. 704 den Güterzug Samedan–Landquart. An zweiter Stelle ist der Messwagen P 10175 eingereiht.



Foto: Christoph Benz

Eine weniger bekannte Seite der RhB

Im letzten Sonnenlicht des 6. November 2020 zieht die erst zwei Monate zuvor an die RhB abgelieferte Rangierlok Geaf 2/2 20607 im Akkubetrieb sieben mit Sand beladene Schüttgutwagen vom Kieswerk zum Bahnhof Untervaz auf die andere Flusseite vom Rhein.



Foto: Christoph Benz

Wohl längster RhB-Zug auf Testfahrten

Am 12. November 2020 fuhren erstmals vier gekuppelte Capricorn-Triebzüge (ABe 4/16 3114, 3112, 3117 und 3116) in Mehrfachsteuerung anlässlich einer Testfahrt zwischen Chur und Felsberg auf dem RhB-Netz und ergaben dabei einen mehr als 300 Meter langen Zug.



Foto: Tibert Keller