

Der Bahnbetrieb der MOB im Wandel

Per Fahrplanwechsel wird auf der MOB der systematische Stundentakt eingeführt. Damit einher geht die Einkürzung der Zusatz-Regios nach Gstaad, womit die «5000er» nicht mehr regelmässig bis nach Rougemont gelangen, wie hier am 15. November 2020.



Fotos: Florian Hübscher

Noch existiert bei der MOB ein Zugsumlauf mit den «6000ern» (GDe 4/4), wie hier bei Rougemont am 15. November 2020. Doch per Fahrplanwechsel soll auch damit Schluss sein.

