

Kompositionen mit dem Pneuwagen

In dieser ersten Periode waren fast ausschliesslich die Triebwagen ABe 4/4 71 und BDe 4/4 81 der SOB als Triebfahrzeuge eingereiht. In Ausnahmefällen wurden die ABe 4/4 1–6 «Glaskästen» eingesetzt. Später kam noch die Re 4/4^{III} 41 dazu. Da die Zugkraft der Triebwagen beschränkt war, wurden meist nur Leichtstahlwagen der SOB und auch der SBB eingesetzt, manchmal war auch ein EW I der SBB eingereiht. Als Buffetwagen war der 1953 gebaute BR 241 der SOB eingereiht. 1980 machte die Ae 4/6 10812 der SBB Versuchsfahrten auf dem Netz der SOB, und einige Leistungen erfolgten natürlich auch vor dem «Gipfeli-Express». Damals dachte die SOB an eine Übernahme dieser Maschinen nach.

Der Speisewagen WR 242 im Modell

Die SOB beschaffte sich diesen Wagen 1974. Er verkehrte vor allem in den Zügen der direkten Linie Romanshorn–Luzern. Als er 1983 in diesem Zuglauf keine Verwendung mehr fand, wurde er Bestandteil des «Gipfeli-Express» und verkehrte fortan in diesem bis 2008.

Als Basismodell verwendete ich von Lima einen EW I mit Übersetzfenstern. Am einen Wagenende sind die Einstiegstüren zu entfernen und durch ein Stück Polystyrol von 1 mm Dicke zu ersetzen. Darin zeichnete ich das fehlende Fenster ein und fräste eine entsprechende Öffnung heraus. Auf der Rückseite des Wagens müssen nun fünf Fenster verkleinert werden. Sie sollten nur noch $\frac{2}{3}$ so hoch sein wie die normalen Fenster. Als sechstes Fenster hat es ein kleines mit der Grösse 6 x 7 mm. Auf dem Dach klebte ich ein Stück Polystyrol 20 x 25 mm auf. Die Rippen des Daches müssen vorher noch weggefeilt werden. Das ist schon alles. Aufwendiger hingegen ist die Inneneinrichtung. Nach beiliegendem Plan baute ich aus 0,75 mm dickem Polystyrol die Einrichtung der Küche nach und kolorierte diese anschliessend. Besonderes Augenmerk verdienten die Tischchen mit den Lampen. Diese sind ein kleines Stück (2 mm) aus der Isolation eines gewöhnlichen 220-Volt-Kabels. Als Lampenständer diente ein dünnes Stück Messingdraht.

Ob man den Wagen beleuchten und bevölkern will, ist Geschmackssache. Ich habe zwei Beschriftungsvarianten von diesem Wagen nachgebaut. Der ältere WR 242 bzw. WR 781 ist in Bordeaux-Beige ge-

Materialliste

Material	Beschreibung	Geschäft	Art.-Nr.
Gehäuse	EW I (A oder B)	Occasion	Lima, z.B. 6601
Fahrgestell	EW I (1. Klasse)	Occasion	Lima, z.B. 9510
Dach	Leichtstahlwagen	Occasion	Liliput, z.B. 387704
Inneneinrichtung	EW I oder LS-Wagen	Occasion	Lima oder Liliput
Kupplung	Symboma	Fachhandel	SY-111 und SY-110
Farbe	SBB-Grün alt	Modellbaustudio Born	99.9500
Farbe	Silber	Fachgeschäft	



1980 Die Ae 4/6 10812 der SBB bei Probefahrten in den Diensten der SOB.



1982 Ein englischer Fotograf hat den Zug 1982 mit der noch grünen Re 4/4 41 festgehalten.

Materialliste

Material	Beschreibung	Geschäft	Art.-Nr.
Gehäuse	EW I 2. Klasse	Fachhandel	Lima, z.B. 309528K
Polystyrol	Evergreen	Fachhandel	
Farbe	verschiedene	Fachgeschäft	