



Der Blick auf die Drehgestelle zeigt, dass diese noch immer Speichenräder aufweisen. Auch wurden sie nicht wirklich umgebaut.



Fotografenglück: Am 22. Juli 2018 zog der Be 4/4 1006 (ex OJB Be 4/4 301 bzw. 86) den BD 33 in Montreux in Richtung Depot und Abstellanlage.

bei Ausfall eines Wagens mit Gepäckabteil (BD 204–206) als Ersatzfahrzeug zu letzten Ehren. Seit einigen Jahren trifft man das Fahrzeug am häufigsten an seinem Stammplatz, am Prellbock von Gleis 6 in Montreux. Im Sommer 2020 hatte das Fahrzeug noch nicht die neue automatische Kupplung SCHWAB erhalten. Ob das in Zukunft noch geschieht, konnte nicht in Erfahrung gebracht werden. Einsätze ausserhalb des Bahnhofs Montreux sind somit noch seltener geworden.

Das Modell

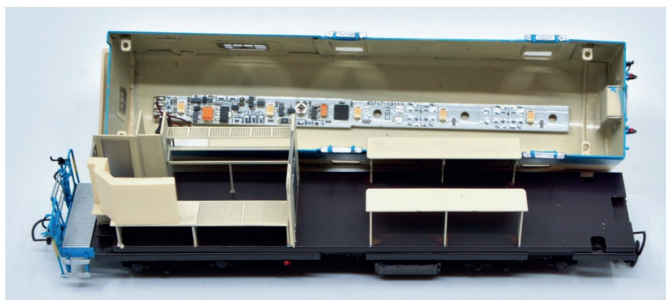
Lematec hat sich des Z 33 angenommen und das Modell im Massstab 1:87 auf den Markt gebracht. Insgesamt werden drei Versionen angeboten, die Ursprungsversion, eine Version für die Epoche IV/V mit neuem PTT-Logo aus dem Jahr 1984 sowie die Umbauversion nach der Übernahme durch die MOB als Wagen zur Beförderung von Rollstuhlreisenden.

Das Lematec-Modell ist in Messingbauweise hergestellt und weist ein hohes Eigengewicht auf. Es besitzt den gewohnt hohen Detaillierungsgrad. Die Abmessungen des Wagenkastens sind massstabsgetreu und geben einen stimmigen Gesamteindruck wieder. Die Griffe der Schiebetüren am Postteil sind fein eingraviert. Die an den Seiten angebrachten Einwurfschlitze für die Post sind sauber nachgebildet. Der Griff der Klappe und der Rahmen sowie die beim Vorbild vorhandenen Posthörnchen sind mittels silberner Farbe wiedergegeben. Das Modell ist abgesehen von zwei Dachlüftern und zehn Längssicken

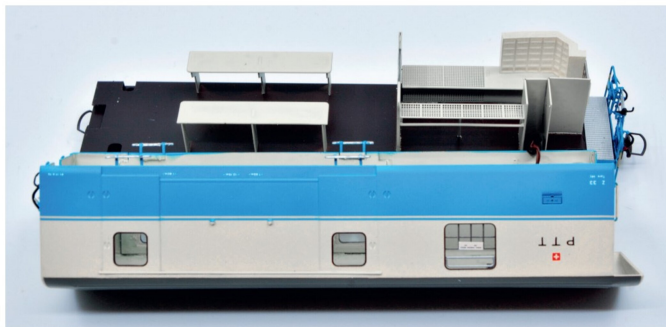
schlicht gehalten, was allerdings dem Vorbild entspricht.

Die Brems- und Stromverbindungen an den Wagenenden sind farblich korrekt abgesetzt. Der Plattformboden sowie die Aufstiegstritte sind als gravierte Gitterroste

dargestellt. Das feingliedrige Geländer ist wie beim Vorbild mehrfarbig. Ergänzt wird die Plattform durch eine Bremsspindel sowie gelbe Haltegriffe. An der Eingangstüre sind das Schloss und der Türgriff vorbildrichtig getrennt. Bei den PTT-Versionen



Beim Öffnen des Wagenkastens zeigt sich das sauber aufgeräumte Innere.



Im Sortierabteil wurde sogar der abgewinkelte Briefsortierkasten nachgebildet.