



**Bis Ende des letzten Jahrhunderts unterhielt die schweizerische Post eine Flotte von Privatwagen, nicht nur bei den SBB, sondern auch bei diversen schmalspurigen Privatbahnen. Der Kleinserienhersteller Lematec hat Ende 2019 den MOB Z 33 (später D 33) in Spur H0m auf den Markt gebracht. Zeit, sich mit dieser eher wenig beachteten Spezies zu befassen.**

den ersten Postwagen. Hauptunterschied zu den Z 31 und 32 ist die Dachform, die den unterdessen gelieferten Einheitswagen entnommen wurde. Der Innenraum gliedert sich im Wesentlichen in einen der Plattform zugewandten Sorterraum sowie einen Stauraum für Postbehältnisse. Dieser Nachzügler bildet das Vorbild für ein Lematec-Modell, das Ende 2019 in den Fachhandel gelangte.

## Einsatz

Das am 16. Juli 1971 in Betrieb genommene Fahrzeug gehörte den PTT. Der Wagen besass die klassische MOB-Farbgebung in Creme-Hellblau, hatte aber PTT-Eignerinsignien. Das Eigentümerlogo wurde im Verlaufe der Zeit dem jeweils aktuellen PTT-Logo angepasst, sodass der Wagen in seiner PTT-Zeit insgesamt drei verschiedene Logos erhielt. Die Wagen wurden hauptsächlich in der Relation Montreux-Zweisimmen-Montreux eingesetzt. Dabei wurden sie durchlaufenden Schnell- oder Regionalzügen, in seltenen Fällen sogar dem Panoramic Express, mitgegeben. Die Wagen waren immer am Zugschluss angehängt, außer es wurden auch noch Güterwagen mitgeführt, dann waren sie zwischen Personenwagen und Güterwagen eingereiht. Beziiglich der Arbeitsabläufe im Innern des Wagens während der Fahrt, konnte der Autor leider nichts in Erfahrung bringen. Der abschließbare Sorterraum mit entsprechendem Sortiergestell lässt jedoch vermuten, dass während der Fahrt zumindest Briefpost sortiert wurde.

Als der Posttransport Ende der 1990er-Jahre aufgegeben wurde, ging der Z 33 1999 in den Besitz der MOB über. Im Rahmen des Umbaus zum Rollstuhltransportwagen BD 33 wurde das PTT-Logo entfernt und stattdessen der MOB-Schriftzug angebracht. Das Fahrzeug erhielt Lifte für den Rollstuhloverlad sowie eine rollstuhlgängige Toilette. Durch die vermehrte Ablieferung von Niederflurrollmaterial hat der Wagen nun auch seine Funktion im Rollstuhltransport weitestgehend verloren. Ab und an diente er noch dem Velotransport oder kam



Der als Velowagen verwendete BD 33 am 1. April 2012 an seinem Stamtplatz in Montreux. Man beachte die mit Ketten und Vorhängeschloss abgeschlossenen Schiebetüren.