



Porträt | Der MOB-Postwagen Z 33 von Lematec in Spur H0m

Die Überlandpost

Von Patrick Heuberger (Text/Fotos)

In den Jahren 1961 und 1962 nahmen die Post-, Telefon- und Telegrafenebetriebe (PTT) die beiden Postwagen Z 31 und Z 32 (später D 31 und D 32) auf der Montreux-Berner-Oberland-Bahn (MOB) in Betrieb. Für den Bau der beiden Wagen wurden jeweils Rahmen von alten vierachsigen Plattformwagen verwendet. Die Drehgestelle und der Wagenkasten mit einseitiger Plattform waren neu. Rund zehn Jahre später kam mit dem Z 33 ein dritter Postwagen in Betrieb. Der Plattformwagen A 85 spendete das Fahrwerk, welches kurz zuvor bereits mit neuen SIG-Torsionsstab-Drehgestellen ausgerüstet wurde. Der Wagenkasten war ein Neubau und besass eine leicht geänderte Fenstereinteilung gegenüber den bei-



Der Z 33 mit dem PTT-Logo mit integrierter Wagennummer im Mai 1994 in Zweisimmen.

Foto: L.A. van der Geest, Sig. Patrick Heuberger