



Die komplette Schleuderkomposition, wie sie damals am Oberalppass eingesetzt wurde.



Der auf «Zwillingskufen» aufgebauta Mittelpflug wird bei den Weichen automatisch angehoben.

zu vermeiden. Nach Abschluss des Dampflokbaus widmete ich mich also wieder der vor Jahren angefangenen Konstruktion des Modellpfluges. Nach dem Bau eines rudimentären Versuchspfluges, mit dem ich Fahrversuche unternehmen und Schwachstellen ermittelten konnte, wurde der richtige Spurpflug gebaut. Das Wagenchassis aus gefrästen Messingteilen verleiht dem Fahrzeug ein anständiges Dienstgewicht. Dadurch kann die Gefahr einer Entgleisung bereits beim ersten Schneekontakt stark minimiert werden. Die Pflugscharen entstanden aus Polystyrolstreifen, welche in Metallformen eingespannt wurden. Die so eingeklemmten Teile wurden dann im Backofen bei 120 °C thermisch gebogen. Lässt man die erwärmten, weichen Teile in den Metallformen erkalten, bleibt die aufgezwungene runde Formgebung in der Folge dauerhaft erhalten. Das Bauteil kann dann sehr gut weiterverarbeitet werden. Das gesamte Schneeräumungsset, bestehend aus Schneefräse, Diesellokomotive HGm 4/4 und Spurpflug, steht nun rechtzeitig vor dem ersten Schneefall im Winter 2020/2021 auf der genannten Anlage bereit für den harten Wintereinsatz.

