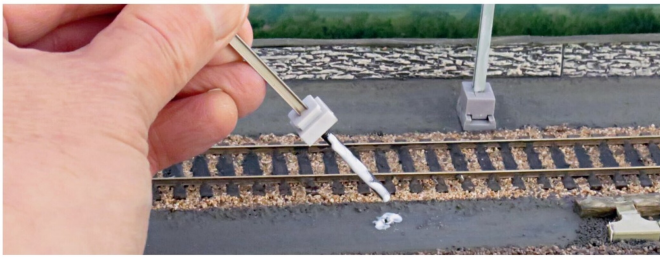




Ein Oberleitungsmast in Spur HO von Sommerfeldt. Dieser hier ist für Meterspurgleise.



Nachdem ich die Position des Masts markiert habe, bohre ich ein Loch. Da ich bei dieser Anlage Hartschaum verwendet habe, streiche ich mit einem Pinsel etwas Leim auf das Metallgewinde.



Ein Sommerfeldt-Mast in Position. Auf dieser Anlage habe ich verschiedene Masttypen verwendet.

über den oberen und den unteren Ausleger. Sie sind mit grauen Manschetten überzogen, welche die Drähte ziemlich gut festhalten. Machen Sie dasselbe am nächsten Mast. Wenn Sie zufrieden sind, also wenn zum Beispiel alle Masten im 90-Grad-Winkel zur Schiene stehen und die Drähte nicht übermäßig gespannt sind oder durchhängen, ziehen Sie die gebogenen Enden der Drähte mit einer kleinen Zange über den Auslegern fest.

Das Viessmann-Oberleitungssystem ist ganz einfach in der Handhabung und kann schnell errichtet werden. Deshalb empfehle ich es sich für Modellbahner, die zum ersten Mal eine Oberleitung bauen.

Weitere Infos finden Sie auf der Website des Unternehmens: www.viessmann-modell.de.

Das Sommerfeldt-System

Sommerfeldt bietet ein umfangreiches Sortiment an Oberleitungsteilen für eine Reihe von Massstäben, darunter N, HO, HOm, Om, TT und Spur 1. Das Sortiment umfasst deut-

