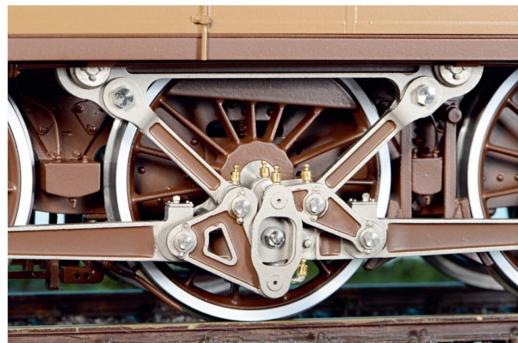
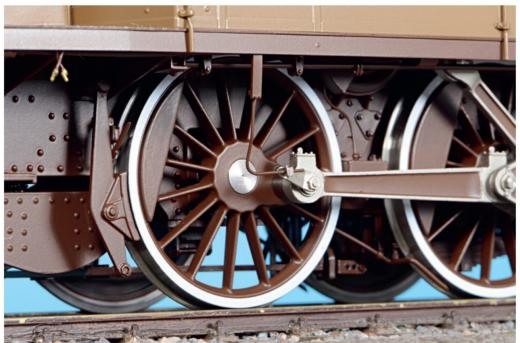




Über den Decoder können sowohl die Führerstands-, die Antriebs- und die Gangbeleuchtung als auch die Frontbeleuchtung separat geschaltet werden.



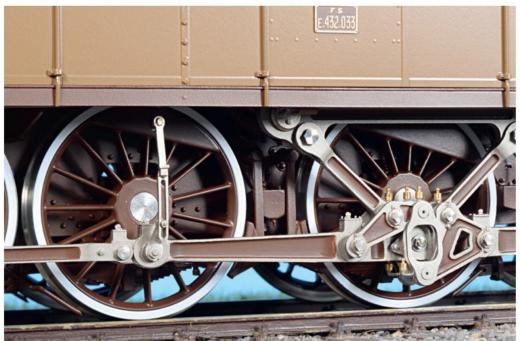
Die Ölgefäße auf dem Stangenantrieb wurden gedreht und danach vergoldet.



Hier sind die Deuta-Geschwindigkeitsmesser aus Deutschland ersichtlich.



Die Geschwindigkeitsmesser der Schweizer Firma Hasler erlangten Weltruf.



Auch die Friedmann-Ölpumpe wird über die Stangen angetrieben.