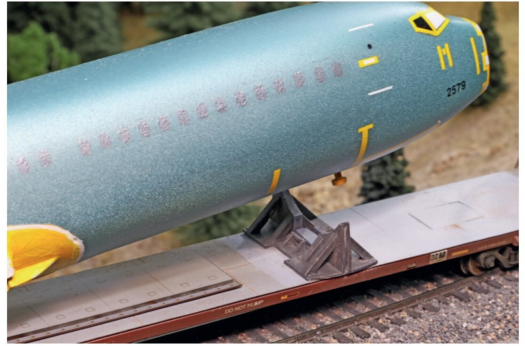


Die Rumpfhalterung «Cradle» ist ein 3-D-Druck-Bauteil.



Die Befestigung erfolgt mittels Magnet und Schraube (siehe Box Seite 69).



Drei Skyboxes von LBF, die lackiert und mit den Beschriftungen (inkl. Graffiti) versehen wurden.

Modelle im Handel

Obschon das Vorbild für den Modellbahner attraktiv ist, sind handelsübliche Modelle spärlich gesät. In Grossserie gibt es Boeing-Wagen inkl. Beladung in Spur N von der Firma Micro-Trains. Die Flugzeugrumpfe müssen noch mit den beiliegenden Nass-schiebebildern zugerüstet werden.

In Spur H0 wurden in den 1990er-Jahren von LBF (später Hubert's) die Skyboxes in verschiedenen Beschriftungsvarianten produziert. Heute sind diese Wagen allerdings vergriffen.

Der auf Güterwagenladungen spezialisierte Hersteller Protoloards hat ab und zu angepasste Flachwagen von Atlas mit Flugzeugrumpfen im Angebot. Vom Kleinserienhersteller Railfan Models ist ein moderner Canopy Car für Boeing 777 angekündigt.

Wer sich seinen Boeing Train selbst bauen möchte, wird beim 3-D-Druck-Dienst Shapeways fündig. Hier sei vor allem der Konstrukteur Model Railroad & Space Mod-



B737-Fuselage auf einem 89-Fuss-Flatcar. Für den nach hinten ausladenden Bereich des Flugzeugrumpfs wird jeweils ein weiterer Flatcar mitgeführt.