

Revolution beim Holztransport auf Schienen

Seit dem Sommer organisiert Widmer Rail Services (WRS) den Holztransport neu von verschiedenen Abgangsstationen, auch aus dem Jura, zur Swiss Krono in Menznau.

Die zu transportierenden Baumstämme werden meistens auf die neuen kurzgekupelten, achtachsigen «Giga-Wood»-Doppel-

wagen verladen. Die Basis für dieses neuartige Logistiksystem stellt ein leichter blauer Tragwagen von Innofreight dar. Durch den Aufbau von besonders breiten und hohen Rungen sowie Endwänden kann die Ladung im Vergleich zu herkömmlichen Holztransportwagen um bis zu 50% erhöht werden.

Das Hochleistungsrungensystem von Innofreight, das den Entfall von etwelchen Spanngurten sowie eine schnellere und vor allem auch wesentlich sicherere Be- und Entladung ermöglicht, stellt somit eine zukunftsweisende Revolution in der Eisenbahnlistik dar.

Peter Pfeiffer



Aus der Ajoie sind auch herkömmliche Rungenwagen eingereiht.



Man beachte das viel grössere Lichtraumprofil der «Giga-Wood»-Wagen.

Fotos: Peter Pfeiffer

Über den Berg wie in alten Zeiten



Dieser am 18. September 2020 verkehrende HUPAC-Zug mit den Re 465 007 und 016 sowie der schiebenden Re 425 174 fährt regular über die Lötschberg-Bergstrecke.

Foto: Markus Seeger