

Spur-0-Anlage in Herisau

Ein Lebenswerk ist dem Abbruch geweiht

Während mehrerer Jahrzehnte arbeitete Hans Peter Nef an seiner Spur-0-Anlage im Untergeschoss eines Fabrikgebäudes in He-

risau. Dabei ist eine grosse Modellbahnanlage mit einer Gleislänge von über 350 Metern entstanden, auf der drei Dutzend Loks

mit ihren Zügen unterwegs sind. Nun ist bei Hans Peter Nef genau der Fall eingetroffen, den sich kein Modellbahner wünscht: Die Liegenschaft wird abgebrochen und muss einem Neubau weichen. Für Nef heisst dies, dass er bis im Januar seine analog betriebene Dreileiteranlage abbauen muss. Der rüstige Senior ist deshalb auf der Suche nach einer neuen Bleibe für seine Anlage. Eines ist für ihn jetzt schon klar: Die neue Anlage wird sicher nicht mehr so gross werden wie die jetzige. Er gehe nun schon auf die 70 zu und wolle darum ein wenig redimensionieren und sich auch von gewissem Material trennen.

Stefan Treier

Kontakt: Hans Peter Nef
Tel. 079 335 19 82, nef.hp.484@gmail.com

Muss abgebaut und teilweise verkauft werden:
die Spur-0-Anlage von Hans Peter Nef aus Herisau.



Foto: Hans Peter Nef

Kiss Modellbahnen Schweiz GmbH

Die erste Lok der SLM als Spur-1-Modell

Im nächsten Jahr feiert die Rigibahn ihr 150-Jahr-Jubiläum. Aus diesem Grund wurde die legendäre Zahnradlokomotive H 1/2 Nr. 7 aus dem Jahre 1873 im September 2020 auf dem Seeweg aus dem Verkehrshaus der Schweiz von Luzern nach Vitznau überführt. Dieses einzigartige Exponat gehört zur nationalen Mobilitätssammlung und wird für drei Jahre der Rigibahn ausgeliehen. Sie wird in den Werkstätten der Rigibahn in Arth-Goldau einer aufwendigen Restauration unterzogen und soll dann wieder auf die «Königin der Berge» dampfen. Die H 1/2 ist übrigens die erste von der Schweizerischen Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) in Winterthur gebaute Lokomotive und trägt demzufolge die Fabriknummer 1.

Dies ist für Kiss Modellbahnen Schweiz Grund genug, dem kostbaren Museumsstück, das Eisenbahngeschichte geschrieben hat, ein würdiges Denkmal in der Modellbahnwelt zu setzen. Die Lok 7 wird zusammen mit dem Vorstellwagen Nr. 2 im Massstab 1:32, also in Spur 1, als Messinghandarbeitsmodell in einer streng limitierten Auflage realisiert.

Für die Modellumsetzung der Lok 7 kann die Kiss Modellbahnen Schweiz GmbH auf lange verschollen geglaubte Konstruktionszeichnungen aus dem Jahre 1872 zurückgreifen. Der Vorstellwagen hingegen wurde im Depot Vitznau ausgemessen und mit Hunderten von Fotos dokumentiert.

Die Modelle sind nur im Set erhältlich. Jeder Zug ist nummeriert und wird mit einem stilvollen Zertifikat ausgeliefert. Der genaue Verkaufspreis und der Liefertermin stehen derzeit noch nicht fest, bereits bekannt ist hingegen die Artikelnummer. Es ist die 900 007.

Andreas Cadosch



Foto: Kiss Modellbahnen Schweiz

Kommt als Kiss-Spur-1-Modell angerollt: die H 1/2 der Rigibahn samt passendem Vorstellwagen.