



Der Gleisanschluss ist bei Märklin einfach. Die Schuhe des Gleisanschlusskabels werden einfach auf die Laschen des C-Gleises geschoben.



An die Gleisanschlussbox werden die MS2 und das Netzteil angesteckt. Für eine zweite MS2 ist eine Anschlussbuchse vorhanden.



Nach Einschalten der Spannungsversorgung dauert es einen kleinen Moment, bis die Lok automatisch per mfx angemeldet ist.



Die MS2 beherrscht Märklin Motorola 2 (MM2), DCC und mfx. Standardmäßig sind alle drei Protokolle aktiv.



Die MS2 als Handregler an der CS3: So kann zum Beispiel auf der MS2 das Stellpult angezeigt und auf der MS2 zusätzlich eine Lok gesteuert werden.

Fahrzeuge von Lenz sind ab Werk digital und mit zahlreichen Funktionen ausgestattet. In den Digitalsetvarianten sind die Digitalzentrale LZV200 und der Handregler LH101 enthalten. Ein Trafo muss separat beschafft werden. Digitalzentrale und Handregler sind vollwertige Versionen, die sich auch zum Aufbau und Betrieb einer grösseren Anlage eignen. Die Digitalzentrale ist mit Hauptgleis-, Programmiergleis- und USB-Anschluss ausgestattet. Der Handregler bringt Komfortfunktionen, zum Beispiel Modellzeituhr, Multifunktionssteuerung und Lokfunktionen bis F28, mit. Ein System, das kaum Wünsche offenlässt und als vollwertig bezeichnet werden kann.

## Spur der Mitte

Die Spur TT mit dem Massstab 1:120 hat den Ruf, die Baugröße der Mitte zu sein. Sie erfreut sich vor allem in Ostdeutschland grosser Beliebtheit. Digitale Startpackun-

gen sind hier von Tillig erhältlich. Enthalten sind, neben Fahrzeugen nach DB- oder DR-Vorbildern, immer ein Gleiskreis und ein Daisy-2-Set. Bei der Digitalausstattung wird mit Uhlenbrock kooperiert. Das Daisy-2-Set besteht aus dem kabelgebundenen Daisy-2-Handregler, einer Daisy-2-Zentrale und einem passenden Netzteil. Die Digitalgeräte kommen in einem Tillig-blauen Gehäuse aus der Schachtel. Hier ist also alles vorhanden, um sofort loslegen zu können. Der Gleiskreis ist schnell zusammengesteckt. Mit einem kleinen Schraubenzieher werden die Gleisanschlusskabel an der Zentrale angeschlossen. Zur Auswahl stehen ein Programmiergleis- und ein Hauptgleisanschluss. Für die ersten Probefahrten kann direkt der Hauptgleisanschluss verwendet werden, denn die Lok und der Handregler sind bereits fertig eingestellt, sodass man sofort losfahren kann. Der Handregler verfügt über einen Endlosdreh-