



## HO | Viessmann Funktionsfähiges Rolltor

In der Produktreihe «eMotion – bewegte Welt» hat der deutsche Modellbauproduzent Viessmann mit der Auslieferung des elektrischen Rolltors (Art.-Nr. 5172) begonnen. Das 60 mm breite und 80 mm hohe Rolltor ist universell einsetzbar, da es in

der Länge problemlos gekürzt kann. Der Motor lässt sich sowohl analog wie auch digital angesteuern. Erhältlich ist das Rolltor in den Farben Rot und Blau. Die entsprechenden Blenden liegen bei.

**Erhältlich im Fachhandel.**

**Ilm | Kiss Modellbahnen Schweiz**

## Die «Balkonlok» der Furka-Oberalp-Bahn

Die elektrische Zahnradlokomotive HGe 4/4' der Furka-Oberalp-Bahn (FO) steht schon seit Jahrzehnten auf der Wunschliste von so manchem Gartenbahner. Ein erstes Mal kündigte Kiss Modellbahnen die «Balkonlok» 1994 an, die dann aber mangels Nachfrage nicht produziert wurde. 2010 wagte sich der Viernheimer Hersteller dann ein zweites Mal an das Projekt, aber auch damals war die Zeit noch nicht reif für die Oldtimerlok. 26 Jahre nach dem ersten Flyer ist die Lokomotive nun aber doch noch realisiert worden. Das Warten dürfte sich dabei für die Modellbahnhfreunde gelohnt haben. Was Kiss da auf einer LüP von 627 mm realisiert hat, ist an Detaillierung fast nicht mehr zu übertreffen: Führerstands- und Gepäckraumtüren zum Öffnen, zwei servogesteuerte Pantografen antriebe sowie verschiedenste Licht- und Soundfunktionen verleihen dem Modell ein realistisches Aus-

sehen. Die sieben Kilogramm schwere Maschine wird von zwei leistungsstarken Maxon-Motoren angetrieben und kann so bei einer Anhängelast von 10 kg im Zahngangabschnitt eine maximale Steigung von 110 Promille überwinden. Das Modell ist mit einem ESU-Loksound-5-Decoder ausgerüstet, der mit einem Kiss Dynamic Soundfile (KDS) bespielt ist. Wie beim Vorbild ist im KDS-Modus ein Fahrbetrieb der Lok nur mit gehobenen Pantografen möglich. Die maximale Höhe der Pantografen lässt sich über CV einstellen. Für Gartenbahner, die nicht mit gehobenem Bügel fahren möchten oder können, kann die Funktion aber auch deaktiviert werden. Beim Hersteller ist das Modell, das in fünf unterschiedlichen Versionen produziert wurde, bis auf die Variante FO 36 restlos ausverkauft. Den Maschinen liegt neben einer dem Kiss-Produktmanager und LOKI-Au-

tor Andreas Cadosch nachempfundenen Lokführerfigur auch ein Aufkleberbogen mit Glacier-Express-Stickern bei, die an der Lok angebracht werden können, wenn sie wie beim Vorbild den «langsamsten Schnellzug der Welt» über den Oberalppass führt. Einzig den angekündigten Rauchgenerator für den Kompressor sucht man vergebens; dieses witzige Gimmick wurde offenbar gestrichen.

**Einzelne Modelle teilweise noch im spezialisierten Fachhandel erhältlich.**

**VIDEO:** Wie die Lok fährt und tönt, erfahren Sie in unserem exklusiven Video auf der LOKI-Website.



<https://loki.ch/de/fo-balkonlok-ausgeliefert>

