

Das Rollmaterial

Der Lokomotivpark umfasst Maschinen von BUCO, ETS, HAG, Hermann, Keiser und Merkur. Bei den Wagen finden sich Produkte von ASE, BUCO, ETS, HAG, Merkur und Webtrain. Der längste Zug besteht aus 20 4-Achs-Kesselwagen und misst sechs Meter. Um bei so langen Kompositionen die Talfahrten problemlos zu meistern, müssen

die Kupplungen ganz genau positioniert sein, damit das Gewicht der Wagen auch in Kurven sauber auf die zwei Hermann-Loks weitergeleitet wird, die dem Druck standhalten müssen.

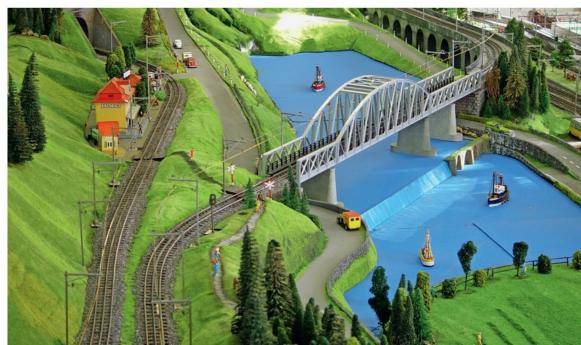
Die Landschaft

Einen wesentlichen Beitrag zu einer interessanten Modellbahnanlage leistet die Land-

schaft. Sie unterstreicht den Auftritt der Züge und schafft die Illusion eines kleinen Ausschnitts aus der Realität. Dabei sind die Loks die Stars, die Wagen die Statisten und die Landschaft die Kulisse. Werner Schwab ist es gelungen, eine wohltuende Balance zwischen Eisenbahntechnik und Gelände zu gestalten. Eine Hügellandschaft ist entstanden, irgendwo im östli-



Nur mit GarGraves-Flexgleisen sind solch elegante Radien möglich.



Die metallene Fachwerkbrücke passt sehr gut in die Landschaft.