



Um bei langen Kompositionen die Fahrten problemlos zu meistern, müssen die Kupplungen ganz genau positioniert sein.



Der Bahnhof Neuenburg im Modell:
das Zentrum der Anlage.



Ein Keiser-Sputnik trifft auf eine Lionel-Dampflokomotive.



Die letzten Gleisarbeiten, bevor es in den verdienten Feierabend geht.