



Die Technik

Das 3-Leiter-Gleismaterial stammt vom US-Hersteller GarGraves. Es handelt sich um Flexgleis, das sich sowohl zur Kurve als auch zur Steigung oder zum Gefälle hin biegen lässt. Das Schienenprofil entspricht in etwa dem europäischen Blechgleis, ist jedoch sehr clever mit schwarzen verschiebbaren Lindenholtzschwellen bestückt. Das Weichenprogramm ist vielfältig, und die Weichen sind schlank und schlucken verschiedenste Radprofile problemlos. Durch das Retouchieren des silbern glänzenden Gleisprofils mit etwas brauner Farbe ergibt sich nicht zuletzt auch dank dem schwarzen Mittelleiter ein sehr schönes Gleisbild.

Modelllokführer Alois Schneider in seiner Re 4/4 der Mittel-Thurgau-Bahn.



Das Depot für die Elektroloks auf dem linken Anlagenteil.