

TEE-Fahrt in den Kanton Graubünden

Für den TEE-Gönnerclub führte SBB Historic am 3. Oktober 2020 eine Sonderfahrt mit dem RAe TEE II 1053 ab Olten und Zürich ins Bündnerland durch. Dabei wurde als spezielle Attraktion von Chur bis Domat-Ems das Dreischienengleis der RhB, auf dem sonst neben den meterspurigen

RhB-Zügen nur normalspurige Güterzüge unterwegs sind, befahren. Dies war seit dem 100-Jahr-Jubiläum der RhB im Jahr 1989 somit erst das zweite Mal, dass ein Zug dieses Typs diese Strecke befuhrt.

Der RhB-Direktor Dr. Renato Fasciati, der die Fahrten historischer Fahrzeuge auf

der Rhätischen Bahn erfolgreich fördert, liess es sich nicht nehmen, ab Chur auf dem TEE mitzufahren.

Thomas Hollenstein

Infos zum Gönnerclub «RAe TEE II 1053» finden sich unter www.sbbhistoric.ch.

Foto: Thomas Hollenstein



Shooting auf dem Dreischienengleis: RhB-Direktor und die SBB-Lokführer.



Der TEE-Zug bei der Ausfahrt in Chur in Richtung Domat-Ems.

Foto: Georg Trüb

Rüstiger Bündner Lok-Oldtimer im Dauereinsatz



Einen stattlichen Güterzug hatte am 14. September 2020 die Ge 4/4' 610 bei Trin am Haken. An dritter Stelle ist ein Schneepflug Xk eingereiht.

Foto: Tibert Keller

Am 11. September 2020 fand eine FairFotoFahrt des Clubs 1889 statt. Die diesjährige Fahrt war mit der Ge 4/4' 605 und einem stilreinen Personenzug der 1990er-Jahre.



Foto: Julian Ryf