

Als die Schmalspurbahn von Lausanne via Echallens und später nach Bercher ab 1873 gebaut wurde, endete diese in einem oberirdischen Bahnhof bei der Place de Chauderon. Zu dem Zeitpunkt eine logische Lage, führte dies mit zunehmendem Individualverkehr in der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts immer mehr zu Problemen. Bereits 1995 konnte der Endbahnhof unter die Erde verlegt werden, im Jahr 2000 zusätzlich dann eine unterirdische Verlängerung nach Lausanne Flon, wo ein neuer Knotenpunkt im öffentlichen Verkehr entstand. Die Frequenzen konnten seither stark gesteigert werden. Ab Chauderon bis zur Haltestelle Union-Prilly verkehrt die Bahn aber nach wie vor im Strassenbahn-Plenum, was weiterhin zu grossen Problemen führt. Seit 2018 wird nun an einem Tunnel gebaut, der auch diesen Abschnitt in den Untergrund verlegen wird. Die ursprünglich für Ende 2020 geplante Inbetriebnahme musste inzwischen um ein Jahr auf Ende 2021 verschoben werden. Aus Sicht der täglichen Benutzer mag die neue Tunnelstrecke eine Erleichterung sein, wird der Betrieb doch dadurch zukünftig stabiler abgewickelt werden können. Für die Bahnhofsfans verschwindet aber ein malerischer Abschnitt mit speziellen Motiven. Da auch die in den 1980er-Jahren beschafften Be 4/8 aktuell durch neue, von Stadler gelieferte Be 4/8 abgelöst werden, organisierte ein Lokführer der LEB eine Fotofahrt. Extra für den Anlass erhielt der Be 4/8 35 wieder das hauptsächlich zwischen 2010 und 2017 verwendete Logo, um mit dem Be 4/8 32 eine passende Garnitur bilden zu können. Die Fahrt bewusst nicht auf den landschaftlich reizvollen Abschnitt nach Bercher, sondern mitten in die Stadt Lausanne auf den Strassenbahn-Abschnitt. Am Nachmittag kam zudem der Salontriebwagen Are 4/4 25 zum Einsatz. Das Fahrzeug verkehrt nur noch selten – die passenden Anhängewagen sind aktuell ausgegliedert auf dem Gelände der LEB-Werkstätte in Echallens abgestellt.

Peter Hürzeler



Der Salontriebwagen Are 4/4 25, hier bei Cheseaux, wird nur noch selten auf dem LEB-Netz eingesetzt.



Eine (noch) alltägliche Nostalgie mit modernem Zug mit dem RBe 4/8 43 als Regionalzug in Lausanne.



Mit den eigens aufgebrachten alten LEB-Logos ein Bild wie vor zehn Jahren mit den Be 4/8 32 und 35.