



Die HO-Lkw-Modelle von ACE bringen mit ihrer typischen Bauart Schweizer Flair auf die Anlage. Hier präsentieren sich ein erstes Modell aus dem 3-D-Drucker sowie eine Auswahl aus dem aktuellen Lieferprogramm.



2007 das erste Flugzeugmodell: die Vampire, hier in der aktuellen Ausführung.



2010 das erste Fahrzeugmodell: der Saurer L4C als «Postauto Alpenwagen».

ihren Anfang. Solch hochwertige Modelle erfreuen sich in der Schweizer Aviatikszene heute noch einer sehr grossen Beliebtheit.

Durch diesen schönen Erfolg ermuntert, fragte der verantwortliche ARWICO-Produktmanager Daniel Gasser 2009 in China auch in Bezug auf Fahrzeugmodelle an. Seine Anfrage wurde in Fernost wohlwollend aufgenommen. Die Sache hatte nur einen kleinen Haken: Unter einer Stückzahl von mindestens 10 000 Einheiten würde sich eine Fertigung nicht lohnen. ARWICO

ging nach reiflicher Überlegung das Waggon ein und brachte 2010 nach entsprechender Vorbildrecherche und Planung das Saurer-Postauto Alpenwagen IIIa (Art.-Nr. 85.002001) im Massstab 1:87 auf den Weg. Das hübsche Kunststoffmodell, damals noch unter dem Label Swiss Line, traf voll und ganz den Nerv der schweizaffinen Modellbahner und verkaufte sich besser, als es die kühnsten Kalkulationen erwarten liessen. Das sparte an, und es folgten der bekannte PTT-Omnibus Saurer 3 DUK so-

wie der FBW C40 Haifisch als sinnvolle Erweiterung des jungen Programms.

Der solide Grundstock für eine eigene ARWICO-Produktlinie war gelegt, weitere neue Formmodelle nach Schweizer Vorbild folgten. Eine grosse Auszeichnung durfte ARWICO dadurch erfahren, dass nun auch Mitbewerber ihre Anstrengungen vermehrhaft auf Modelle nach schweizerischem Vorbild ausrichteten. Andererseits ist festzuhalten, dass bis dato kein anderer Hersteller sich so stark und in solcher Modellvielfalt um