



Leserfoto von
Bruno Niederhauser

Bauma ist abgesagt, schade

Bauma ist für dieses Jahr wegen der Coronapandemie abgesagt, heisst es. Schade, das war der einzige Ort, wo der Zug direkt in die Wirtschaft fuhr.

*Freundliche Grüsse,
Niederhauser Bruno*

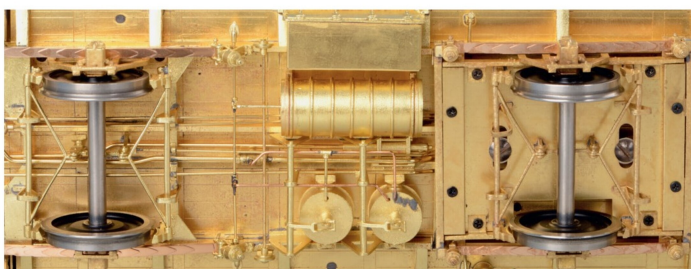
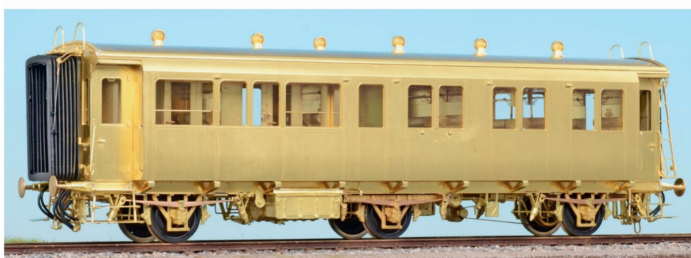


Foto: Bruno Niederhauser

0 | Pesolillo SA SBB-Schnellzugwagen

Nach der Übernahme der wichtigsten Privatbahnen (ausser Gotthardbahn) mussten die SBB etwas Struktur und auch mehr Sicherheit in ihren Personenwagenpark einbringen. Deshalb bestellten sie 1904 dreiaxige Personenwagen mit Faltenbälgen für den gefahrlosen Übergang von Wagen zu Wagen. Die Vielfalt der Wagentypen war enorm: Es wurden A3ü-, AB3ü-, B3ü-, BC3ü- und C3ü- sowie verschiedene Post- und Gepäckwagen geliefert. Darunter waren einige Spezialitäten. Der AB3ü beispielsweise war mit Vakuumbremse ausgestattet, weil er für Durchläufe bis Wien eingesetzt wurde. Ein Gepäckwagen war mit Dachaufbau und Technik der französischen PLM (Paris-Lyon-Méditerranée) ausgestattet. Sämtliche Vorbilder werden in zwei bis drei verschiedenen Epochen in Spur 0 angeboten.

An den Modellen sind selbst kleinste Detailunterschiede realisiert, wie die funktionierenden – je nach Wagenklasse – unterschiedlich langen Blattfedern. Die regelbare Konstantbeleuchtung gehört genauso dazu wie die magnetisch kuppelbaren Fal-



tenbälge. Die magnetisch haftenden Wagenlaufschilder werden ebenfalls dazugeliefert. Den ausführlichen Prospekt finden Sie auf der Website des Herstellers.

Pesolillo SA
Via Purasca Inferiore 13, 6989 Purasca
Tel. 091 606 16 35
info@pesolillo.ch – www.pesolillo.ch

