

H0 | PIKO

Schlag auf Schlag bei PIKO – nach Re 4/4¹ folgt nun die Ae 6/6



Sicherlich die Überraschungsneuheit im H0-Bereich ist dem deutschen Modellbahnhersteller PIKO und dessen Schweizer Importeur ARWICO gelungen. Nach der erfolgreichen Lancierung der SBB Re 4/4¹

wagt sich PIKO nun an die Modellumsetzung der Ae 6/6. Als erste Variante soll im nächsten Jahr die Prototypenmaschine 11401 «Ticino» realisiert werden. Das PIKO-Modell verfügt über ein Gehäuse aus

Metalldruckguss, auf dem die Lokbeschriftung in erhabener Form ausgeführt ist. Eine Führerstandsbeleuchtung samt Führerpultbeleuchtung und ein vorbildgerechter Lichtwechsel gehören zur Grundausstattung des Modells, das sowohl in Gleichstrom analog (Art.-Nr. 97200) als auch digital mit Sound (Art.-Nr. 97202) und als digitale Wechselstromvariante (Art.-Nr. 97203) hergestellt wird.

Ebenfalls neu angekündigt wurde ein weiterer RBe-4/4-Pendelzug der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Das bereits in verschiedenen Versionen angebotene Modell wird nun um die Variante mit roter Front und dem aktuellen SBB-Signet ergänzt. Der Pendelzug, bestehend aus RBe 4/4 und BDt, wird als Schweizer Sonderserie für den heimischen Fachhandel aufgelegt (Art.-Nr. 96851).

H0 | Liliput

Ein heißer Flirt auf Italienisch und zwei Leichtstahlwagensets

Das Modell des flinken, leichten, innovativen Regionaltriebzugs, kurz FLIRT, von Stadler Rail wird von Liliput als ETR 524 der SBB-Tochter Tilo in der Jubiläumsbemalung «Monte Ceneri» realisiert. Der Zweisystemtriebzug, der für die Eröffnung des Ceneri-Basistunnels wirbt, verfügt in der H0-Version über zwei Motoren, stromführende Kupplungen und eine durchgehende Innenbeleuchtung. Standardmäßig ist die Gleichstromversion, die unter der Artikelnr. 133984 angeboten werden wird, mit einem ESU-Decoder der neusten Generation (V5) ausgerüstet.

Wer sich lieber einen normalen FLIRT auf die Anlage holen möchte, kann dies mit dem RABe 521 026 als digitale Gleichstromversion (Art.-Nr. 133978) und digitale Wechselstromvariante (Art.-Nr. 133982) tun. Sowohl der Standard- als auch der Ceneri-FLIRT werden exklusiv im Schweizer Fachhandel erhältlich sein.

Als passende Anhängelast zu den von PIKO ausgelieferten RBe-Triebwagen und der eben angekündigten Ae 6/6 kündigt Liliput eine Wiederauflage der beliebten SBB-Leichtstahlwagen an. Die Wagen erhalten eine neue Farbgebung und werden

mit der neuen Liliput-Kurzkupplung angeboten. Erhältlich sein wird ein Set bestehend aus einem A- und drei B-Wagen (Art.-Nr. 330512) sowie ein Set mit einem AB-, zwei B- und einem Gepäckwagen (Art.-Nr. 330513).

