

Eine Re 4/4^{II} als historische Lok beim DSF



Foto: Stefan Treier

Der Neuzug des DSF, die Re 4/4^{II} 11173, zeigt sich am Präsentationstag im schönsten Abendlicht vor dem vereinseigenen Depot in Koblenz.

Kurzfristig lud der Verein Depot und Schienenfahrzeuge Koblenz für den Abend des 15. Augusts 2020 zu einer Pressekonferenz in den Aargau ein. Schon der geheimnisvolle Titel der Einladung, «Erste eigene Lokomotive», liess Grosses erahnen. Um was für eine Lok es dabei geht, wurde in der Einladung nämlich nicht erwähnt, und auch auf Nachfrage wollte man partout dazu noch nichts sagen. Als dann am Samstagabend um kurz nach sechs eine rote Re 4/4^{II} zusammen mit dem vereinseigenen

grünen RBe 4/4 1405 aus Richtung Turgi in Koblenz eintraf, war den anwesenden Journalisten, klar um welche Lok es sich handeln würde. Die Re 4/4^{II} 11173, die bis zuletzt bei SBB Cargo im Einsatz stand, gehört nun als erste Streckenlokomotive zum Rollmaterial des DSF. Von den insgesamt 273 ausgelieferten Exemplaren der leistungsstarken Universalmaschine ist die 11173 die letzte Maschine ohne Führerstandsklimatisierung. Diese Tatsache war einer der Gründe, wieso sich der DSF für

den Kauf genau dieser Lok entschieden hat. Denn wie Vereinspräsident Jürg Balzan im Gespräch mit der LOKI sagt, «sei so ein einfacher Rückbau in den Ablieferungszustand möglich». Denn die rote Lok soll wieder das originale Tannengrün erhalten, in dem sie in den 1970er-Jahren im Einsatz stand. Auch sollen die rechteckigen Scheinwerfer durch runde ersetzt werden. Ein erstes Erkennungsmerkmal, dass die Maschine nun im Aargau steht, ist das neue Depotschild «KOBLENZ», das bereits stolz an der Lok prangt. Im Gegensatz zu den anderen Fahrzeugen des DSF wird die Re 4/4^{II} 11173 nicht im kommerziellen Verkehr eingesetzt, sondern nur vor historischen Zügen, dies war eine Bedingung, die SBB Cargo an den Verkauf der Lok gekoppelt hat.

Stefan Treier



Foto: Pascal Kaufmann

Am 15. August 2020 fuhr sie mit einem K3-Wagen von Zürich Altstetten nach Wangen an der Aare.

In unserem exklusiven Video auf der LOKI-Website zeigen wir Ihnen die Ankunft der Re 4/4^{II} in Koblenz und sprechen mit Jürg Balzan über die Zukunft der Maschine und wieso die DSF-Lokführer auch ohne Führerstandsklimaanlage einen kühlen Kopf behalten. <https://youtu.be/T7xxxiNuBM>

