

Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) hat dieses Jahr Anlass zum Feiern – und dies gleich dreifach. Am 12. August 2020 sind es 10 Jahre her, seit der Streckenabschnitt Gletsch–Oberwald und damit die gesamte ehemalige Bergstrecke in Betrieb genommen werden konnte. Gleichzeitig sind es 20 Jahre her, seit die Strecke Realp–

Gletsch durchgehend befahrbar ist. Und zu guter Letzt sind es 30 Jahre her, seit mutige Pioniere der DFB in einer spektakulären Aktion mehrere verrostete Zahnraddampfloks aus dem vietnamesischen Hochland in die Schweiz zurückholten. Nach zähen Verhandlungen trafen am 31. Oktober 1990 ehemalige FO-Dampfloks aus Vietnam in

Hamburg ein. Mit im Gepäck waren auch zwei originale Vietnamloks HG 4/4 und ein vietnamesischer Güterwagen.

Am Wochenende des 22. und 23. Augusts wurden diese drei wichtigen Jubiläen im Rahmen eines grossen Dampfbahnfestes in Gletsch mit verschiedenen Zubringerzügen ausgiebig gefeiert. Hans Roth

Foto: Georg Trüb



Am 23. August 2020 hatte der Aussichtswagen am Zugschluss seinen letzten Betriebstag, er wanderte nach dem Jubiläum nach Frankreich aus.



Der historische FO-Zug mit der HGe 4/4 1'36 verkehrte in Zusammenarbeit mit der MGBahn-Historic von Brig nach Oberwald und zurück als Zubringerzug.

Foto: Julian Ryf



Am Abend des 22. Augusts erfolgte in Gletsch eine Aufstellung der drei inzwischen betriebsfähigen aus Vietnam zurückgeholten Dampflokomotiven.