

# News

## Verein Pro Birsigthalbahn

# Triebwagen 7 erstrahlt wieder in Blauweiss

1923 wurde von SWS und BBC der Triebwagen BCe 4/4 Nummer 7 an die Birsigthalbahn (BTB), die von der Basler Heuwaage aus das Birsig- bzw. das Leymental eisenbahntechnisch erschloss, geliefert. Bis zur Umstellung der BTB auf Trambetrieb im Jahr 1984 stand der Motorwagen 7 im Einsatz, zuletzt allerdings nur noch für Sonderfahrten. Während die 1966 gelieferten moderneren Pendelzüge den Weg zur AOMC ins Wallis fanden, kam die Nummer 7 über Umwege ins Écomusée d'Alsace ins französische Ungersheim. Dort sollte er bei einer allerdings nie realisierten Museumsbahn eingesetzt werden. Während mehrerer Jahrzehnte fristete der Motorwagen fortan sein Dasein in einer Halle der zum Museum gehörenden Kalimine. Nach intensiven Verhandlungen gelang es schliesslich im Jahr 2010 dem frisch gegründeten Verein Pro Birsigthalbahn, das «Sibni» wieder zurück in die Schweiz zu holen. Vom Elsass aus ging es im ersten Teil des Transports auf dem Tieflader ins solothurnische Flüh, ehe der Motorwagen dann auf den Schienen in die Remise nach Rodersdorf gestossen wurde. Lange Zeit war es dann still um den Motorwagen 7.

Nun, knapp 10 Jahre nach der Rückkehr in die Schweiz, erstrahlt der BCe 4/4 seit Kurzem wieder in jenem blauweissen Farbkleid, in dem er auch Jahrzehnte lang zwischen Basel und Rodersdorf verkehrte. Momentan sind die Vereinsmitglieder daran, den Wagen neu zu verblechen und die Innenausstattung wieder auf Vordermann zu bringen. Entgegen den ersten Plänen aus der Gründungszeit des Vereins ist nun aber auch klar, dass der Motorwagen 7 nie wieder auf der Strecke eingesetzt werden kann. Vielmehr steht heute eine museale Aufarbeitung im Zentrum. Bereits im nächsten Jahr soll in der alten Remise in Rodersdorf der Birsigthalbahn-Ausstellungsraum eröffnet werden, in dem neben dem BCe 4/4 7, dem Be 4/4 12 mit Baujahr 1966 sowie einem Personen- und zwei Güterwagen auch weitere Exponate rund um das blauweisse Bähnli in der zweigleisigen Halle ihren Platz finden werden. Stefan Treier



Frisch lackiert präsentiert sich der BCe 4/4 Nr. 7 im Depot Rodersdorf dem Fotografen. Noch sind die Fronten unverkleidet, da die elektrischen Arbeiten am Motorwagen nicht abgeschlossen sind.



Mehr über den Verein Pro BTB im Videoporträt auf loki.ch.

