



Gesamtansicht des WR 4268 in der Epoche-IV-Ausführung in der orangenen C1-Lackierung mit SNCB-Signet für den Einsatz in den EuroCity-Zügen.



Auch der Wagenunterboden der SNCB-Version ist vorbildrichtig mit den später eingebauten Aggregaten und Kästen ausgestattet worden.

