

Reisezügen zwischen Belgien (dem Heimatland von LS Models) und der Schweiz.

Es versteht sich bei LS Models schon fast von selbst, dass gleich mehrere Nummern in verschiedenen Epochen mit ihren jeweiligen Eigenheiten als Modell realisiert wurden. Die in der Tabelle auf S. 34 aufgeführten Modelle der CIWL-WR «Breda» wurden bis heute produziert und ausgeliefert.

Bündiglicher der Detailierung zeigt LS Models, was mit der aktuellen Technologie im Massstab 1:87 derzeit möglich ist. Der Wagen lässt innen und aussen schlicht keine Wünsche offen. Angefangen beim Dach, das mit vielen kleinen Nieten ausgestattet ist, über die Faltenbälge mit ihren Aufhängungen bis hin zum Wagenboden ist alles mit viel Liebe zum Detail nachgebildet. Dazu gehört auch, dass die je Wagenseite unterschiedlichen Übergangstüren korrekt nachgebildet und die Ladeluken bei der Küche fein graviert sind. Die feinen Griffstangen bei den Einstiegstüren sind aus Metall hergestellt.

Ein weiteres Highlight sind die Drehgestelle, die aus einer Vielzahl von Kleinteilen zusammengebaut sind. Am Wagenboden findet sich außerdem der Generator,



Der Breda-Speisewagen mit der edlen Verpackung und dem beigelegten CIWL-Stofftuch.



Die Gestaltung des Wagenunterbodens lässt dem Modellbahner keine Wünsche offen.



Vorbildrichtige Wagenübergänge auf der Seite der Küche ...



... und auf der Seite des Speisesaals mit unterschiedlichen Türen.