



Der Blick in den mit zahlreichen abgesetzten Details mehrfarbig gestalteten Dampfloks-Führerstand des Spur-1-Modells macht Freude.

Das Spur-1-Modell

Der Spur-1-Markt wird heute weitgehend von Messingmodell-Anbietern dominiert. Insofern muss sich Märklin angesichts des ausgerufenen Preises von rund 4500 Franken auch an diesem Massstab messen lassen. In bewährter Weise greifen die Göppinger hier auf eine Mischbauweise zurück, die eine industrielle Produktion dieses Mo-

dells erst möglich macht. Das Fahrwerk und der Kessel sind aus Zinkdruckguss gefertigt. Die vielen Anbauteile sind dagegen aus Messing hergestellt.

Das Modell bringt bei einer Gesamtlänge von 82,2 Zentimetern ein stolzes Gewicht von über 8 Kilogramm auf die Waage, wobei alleine der Tender stolze 2,5 Kilogramm wiegt. Für die Verpackung gibt es

ein grosses Lob an den Hersteller. Die Lokomotive und der Tender sind jeweils mit zwei Bolzen und Flügelmuttern auf einem dekorativen Transportbrett aus Aluminium befestigt. Darüber wird ein Styropor-Formteil gestülpt, das an den Enden mit Metallblechen ausgestattet ist. Die so verpackte Lok wird dann in einen dekorativen Karton im bekannten Märklin-Design gepackt.



241 A 65 in Spur 1.