

| Spur | Stromart | Artikelnummer | Modell | Marke |
|------|----------|---------------|----------|---------|
| H0 | AC | 39241 | 241 A 65 | Märklin |
| H0 | DC | 22941 | 241 A 65 | Trix |
| 1 | DC | 55082 | 241 A 65 | Märklin |

Das H0-Modell

Das Modell der Lokomotive in der Spur H0 ist weitgehend aus Zinkdruckguss gefertigt und bringt bei einer Länge von 30,4 Zentimetern ein stolzes Gewicht von fast 600 Gramm auf die Waage. Der Antrieb ist im Kessel untergebracht und treibt alle vier



Anlässlich des Dampfloktreffens 2000 rauscht die 241 A 65 mit dem Vereinswagen durch Oberburg.

Antriebsachsen an. Ein Radsatz ist zur Verbesserung der Adhäsion zusätzlich mit Haftreifen ausgerüstet. Das Durchfahren des Radius R1 von Märklin ist mit dieser Lokomotive leider nicht möglich, der Mindestradius beträgt 437,5 Millimeter, was angesichts der Modelllänge nachvollziehbar ist. Damit die Lokomotive überhaupt durch diesen Radius fahren kann, musste bei der Nachlaufachse der Rahmen ausgeschnitten werden. Für die Vitrine liegt ein vorbildgerechtes Rahmenbauteil bei, das bei Bedarf ausgetauscht werden kann. Ebenso kann für den Vitrineneinsatz der Lok-Tender-Abstand um einige Millimeter verkürzt werden.