

**N | Mabar**

# Frisch versprayed Kühlwagen zum Ersten

Frisch zum Beginn der Modellbahnsaison liefert der spanische Hersteller Mabar eine weitere auf 100 Stück begrenzte Sonderreihe der bekannten Kühlwagen Hbbills-uy der SBB aus (Art.-Nr. G-N-01). Schon bald

nach der Inbetriebnahme der Wagen lockten die flachen und weiss lackierten Seitenwände der Wagen zahlreiche Graffiti-Künstler an. Mabar hat zwei Wagen mit besonders sehenswerten Motiven umgesetzt. Die Wa-

gen sind im Digitaldruck fein bedruckt. Beide Seiten sind in jeweils unterschiedlichen Motiven gestaltet und dürften den Vorbildwagen entsprechen.

**Erhältlich im Fachhandel.**


**HO | Mabar**

# Und frisch versprayed Kühlwagen zum Zweiten

Die bekannten Mabar-Kühlwagen Hbbills-uy von SBB Cargo, die LOKI-Autor Werner Frey in unserer letzten Ausgabe vorgestellt hat, sind nun in einer weiteren Version erschienen. Es handelt sich dabei um ein Set mit zwei Wagen im wohl realistischsten Betriebszustand, den es je gegeben hat, sie sind versprayed. Erhältlich sind die auffälligen Wagen in einem Zweier-Set, das unter der Artikelnummer G-H0-01 angeboten wird.

**Erhältlich im Fachhandel.**


**N | Arnold**

# SBB-Silowagen für den Staubgut-Transport

Ganze 27 Tonnen beträgt das maximale Ladegewicht der zweischüssigen Silowagen des

Typs Ucs der Schweizerischen Bundesbahnen. Die für eine maximale Geschwin-

digkeit von 100 Kilometern pro Stunde ausgelegten Wagen werden bei den SBB vorwiegend für Transporte von staubförmigem Stückgut wie Zement, Gips, Kalk oder Dolomit eingesetzt. Arnold hat unter der Artikelnummer HN6427 ein zweiteiliges Silowagen-Set für die Epoche V aufgelegt. Die beiden Modelle unterscheiden sich neben der Betriebsnummer vor allem durch die Farbe des Pleitegeier-Logos auf dem Silo. Einen Wagen zierte die schwarze und einen die rote Version des 1972 eingeführten SBB-Logos. **Erhältlich im Fachhandel.**

