

N | Swiss Model Rail

# Liebling, wir haben die Modelle geschrumpft

Ein kleiner Teil der bereits in H0 erhältlichen Produkte wurde nun auch für die Freunde der Spur N aufgelegt. Für Perrons

bereichern die Schliessfächer, der Billettautomat und der moderne Recycling-Container den typisch schweizerischen Bahnall-

tag. Neben den Gleisen sorgen die diversen hellblauen Container für Abwechslung. Ein Streugutcontainer, Verteilerkästen und Elektroverteiler runden die Neuheiten ab. Je nach Nachfrage werden weitere Produkte in dieser Spur lanciert. Die Produkte sind ab sofort verfügbar.

Erhältlich im Direktvertrieb des Herstellers:

**Swiss Model Rail**  
Tom Wäfler  
Hörebrasse 1  
8733 Eschenbach  
[shop@swissmodelrail.ch](mailto:shop@swissmodelrail.ch)  
[www.swissmodelrail.ch](http://www.swissmodelrail.ch)



0m | BEMO

# Hochbordwagen ausgeliefert

Erhältlich im Fachhandel.

Für Freunde der Rhätischen Bahn in der Spurweite 0m hat BEMO dieser Tage gleich vier neue RhB-Güterwagen ausgeliefert. Den zweiachsigen Hochbordwagen gibt es nun auch in der Version mit Holzwänden. Hergestellt wurden die Wagen mit den Betriebsnummern E 6604 (Art.-Nr. 9451 104), E 6607 (Art.-Nr. 9451 107), E6612 (Art.-Nr. 9451 112) und E 6635 (Art.-Nr. 9451 115).



N | MFTrain

# Neuwagentransporte auf der Eisenbahn

Auf Basis des im Sortiment vorhandenen Autotransportwagens des Typs TA370 – einiges in den 1970er-Jahren europaweit beschafften, zweiteiligen Wagens zum Transport von Neuwagen – hat der spanische Hersteller MFTrain den bei den SBB eingesetzten Laekks 23 85 425 8 811-2 der Firma Goth aufgelegt (Art.-Nr. 33266). Das

Modell entspricht in der Bauart nicht komplett dem Vorbild, hatte der Wagen mit der entsprechenden Fahrzeugnummer doch eine leicht abweichende Bauart. Die Detailierung ist für heutige Massstäbe recht grob, besonders die direkt angespritzten Geländer dürften etwas feiner ausgeführt sein. Lackierung und Bedruckung sind da-

gegen sehr fein und sauber ausgeführt. Das Modell verfügt über eine Kurzkupplungskulisse. Weitere Modelle nach Schweizer Vorbild sind bereits angekündigt, sodass einem Ganzzug zum Transport von Neuwagen nichts im Wege steht.

Erhältlich im Fachhandel.

