



Die Dampflok kommt vom BW her. Für die Isetta ist die Rampe zu steil, Lukas muss sie hinaufstossen.

rial, namentlich das Kunststoffgranulat von Woodland Scenics. Zuerst schotterte ich die Gleiswischenräume, danach neben den Gleisen. Es ist ein grosser Aufwand, aber es lohnt sich. Es ist nicht mehr erkennbar, dass es sich um Bettungsgleis handelt.

Um die geschlossenen Kisten tragen zu können, baute ich drei Traggestelle mit Griffen. Wenige Gebäudeteile und Bäume müssen für das Zusammenklappen entfernt werden. Hierfür und für die zwei Verbindungsbrücken baute ich eine zusätzliche kleinere Kiste. Nun waren es vier. Das

Rollmaterial wird in einer fünften Kunststoffkiste gelagert. Meine Schwester verdrehte bei der Übergabe – zugegebenermassen zu Recht – ein wenig die Augen.

Das fertige Werk

Die Anlage zeigt das kleine Städtchen Gr.-Wilhelmsburg, dessen Name an den Familiennamen der Anlagenbesitzer angelehnt ist. Dort gibt es einen Bahnhof samt überirdischem Strassenbahnhanschluss. Das BW hat eine eigene Grubenbahn, welche die Kohle direkt aus dem Berg zur Dampflok

bringt (all diese Bahnen sind nicht betriebsfähig). Es gibt zwei untertunnelte Berge. Auf dem einen steht eine Kapelle neben einem kleinen See, auf dem anderen ein Aussichtsturm, ebenfalls mit See, dessen Abfluss über einen Wasserfall zu einem dritten See hinter der Stadtmauer führt. Weiter gibt es ein Abstellgleis samt Diesellok-Tankstelle. Dort können auch Güterwagen abgestellt und beladen werden.

Ich habe die zahlreichen kleinen und teilweise witzigen Szenen, die auf der Anlage zu finden sind, fotografiert und in einem Fotobuch abgedruckt. Zu jeder Szene gibt es jeweils eine kleine Geschichte, die die Bewohner der kleinen Stadt kennenzulernen – so haben die Kinder auch etwas von der Anlage, wenn diese gerade nicht aufgebaut ist.

Das Klappanlagenkonzept wurde im vorliegenden Fall sehr umfassend umgesetzt. Es ist natürlich auch möglich, die Klappidee vereinfacht umzusetzen, indem zum Beispiel nur eine Klappkiste gebaut wird und die Ausgestaltung der Landschaft weniger aufwendig erfolgt.



Überblick über den mittleren Teil. Zu sehen sind die Verbindungsbrücke und das BW. Schön versammelt sind Diesellok, Dampflok und Schienenbus.