



Am 15. Juli 2020 gelangten zwei erste Wagen in die Schweiz und wurden nach Spiez überführt.



Eine Typenaufnahme vom WLABmz 61 81 75-71 452-5. Man beachte die Umbauten auf dem Dach.



So sahen die Wagen bei ihrer Auslieferung von der Abteilseite aus, hier der WLAm 71 85 75-70 451-2.

Fünf neue Begleitwagen für die ROLA der RAlpin

Für die Reise der Lkw-Fahrerinnen und -Fahrer setzt die RAlpin seit je entsprechend eingerichtete Begleitwagen ein. Im Jahre 2018 verkehrten rund 29 Begleitwagen zwischen Novara (I) und Freiburg im Breisgau (D) sowie zwischen Basel und Lugano. Dabei standen die zwei unterschiedlichen Typen der Baureihen Bcm61 und Db51 im Einsatz. Beide Typen entsprechen vom Angebot her weitgehend den im Nachtreiseverkehr eingesetzten Liegewagen.

Mit der Einstellung der Relation Basel-Lugano per Ende 2018 ist der Zeitpunkt gekommen, die ältesten Begleitwagen auszurütteln und mit neuen, modernen Wagen zu ersetzen. Fünf der inzwischen fast 50-jährigen Wagen des Typs Db51 werden nun durch neue Wagen ersetzt. Die Suche nach geeigneten Wagen war in diesem Markt nicht einfach. Fündig wurde man schliesslich bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB), die entsprechende Schlafwagen im Angebot hatten. Der Verwaltungsrat der RAlpin entschied noch im Dezember 2018, diese Schlafwagen zu kaufen und entsprechend umbauen zu lassen. Beim Umbau dieser Fahrzeuge werden unter anderem auch die gesteigerten Bedürfnisse der Lkw-Fahrer einfliessen. Zweierkabinen werden zur Standardbelegung in den Begleitwagen, und zwei Kabinen sind mit einer Dusche ausgerüstet, was den Reisekomfort für die Lkw-Fahrer erhöht und insbesondere im Sommer sehr geschätzt werden wird. Einer der fünf neu beschafften Wagen dient als Prototyp für den «Innenausbau der Zukunft».

Die Schlafwagen waren ursprünglich seit 1975 als Teil einer 63 Fahrzeuge von neun europäischen Staatsbahnen umfassenden RIC-Wagenbeschaffung des Typs T2S im Besitz der SBB (WLAm 71 85 75-70 450-454) und kamen via City Night Line, DB-Nachtzug, schlussendlich zu den ÖBB, die für sie keinen weiteren Bedarf mehr hatten.

Am 15. Juli 2020 gelangten die ersten beiden Wagen (WLABmz 61 81 75-71 452-5 und 451-7) in die Schweiz und absolvierten tags darauf ihre erste Fahrt im Zug 63625 Spiez-Kandersteg-Brig. Bei der RAlpin werden die Wagen intern als Typ WLABmz61 geführt.

Hans Roth