



Unübliche Lok am Glacier-Express

Am Schweizer Nationalfeiertag zieht die Ge 6/6 II 702 «Curia», die 1958 gebaute und somit älteste betriebsfähige Maschine der Serie, den Glacier-Express. Normalerweise ist die Förderung dieses Zuges anderen Loktypen vorbehalten.



Historischer Wagen auf Probefahrt

Am 14. Juni 2020 wurde der neue historische Güterwagen M 7070 des Clubs 1889 mit einem Extrazug von Landquart ins Depot Samedan überführt. Besonderes Augenmerk galt dem Verhalten der neuen Gleitlager.



Zementsilo-wagen neu als Messwagen

2014 wurde der Zementsilowagen Uc 8098 der RhB an die Sersa verkauft. Zwischenzeitlich wurde er zum Bahnkorridor-Diagnosewagen P 10175 umgebaut und dient der Aufzeichnung hochauflösender, georeferenziert 3-D-Videos.