

Foto: Markus Seeger



Die BLS-Linie Bern–Schwarzenburg wird aufgrund der Gleisgeometrie gern für Testfahrten genutzt, wie hier am 13. Juli 2020. Die neuen FLIRT-Züge werden auf dieser Linie regulär nicht zum Einsatz kommen.

Foto: Lukas Stettler



Am 16. Juni 2020 gelangte der RABe 528 101 auf das Netz der Emmentalbahn (ETB), wo verschiedene Tests durchgeführt wurden. Moderne Züge sind auf der Museumsbahnlinie fast keine Seltenheit mehr.

Foto: Georg Trüb



Die Produktion der neuen Flotte der BLS schreitet rasch voran: Im Mai hat sich der neue FLIRT-Zug RABe 528 der BLS erstmals der Öffentlichkeit präsentiert. Bis Ende 2025 sollen 58 neue Züge auf den folgenden RE- und S-Bahn-Strecken verkehren:

- RE Bern–Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds
- RE Bern–Spiez (und weiter nach Zweisimmen oder Brig/Domodossola)
- künftiger RE Bern–Burgdorf–Konolfingen–Thun
- verschiedene Linien der S-Bahn Bern wie S2, S4 und S5

Nach dem Rollout befinden sich bis zu fünf Fahrzeuge in der Testphase: Bevor der RABe in den Einsatz gelangt, wird er ein Jahr auf Herz und Nieren geprüft. Ab Juni 2021 folgt schliesslich der kommerzielle Betrieb, vorab auf der Strecke zwischen Bern und La Chaux-de-Fonds.

Bestellt wurden 58 einstöckige, rund 105 Meter lange Triebzüge. Es handelt sich um die FLIRT-Fahrzeuge der neuesten Generation, die ebenfalls die Schweizer Firma Stadler Rail konzipiert und herstellt. Die neue FLIRT-Generation löst die 43 ältesten Pendelzüge (9 Pendelzüge EW III, 21 Pendelzüge RBDe 565, 13 Pendelzüge RBDe 566) der BLS ab und ermöglicht Fahrplanausbauten. Bestehende Kapazitätsengpässe auf der Lötschberg-Bergstrecke, im Simmental und der Berner S-Bahn-Linie S2 werden behoben. Die neuen Züge werden mit 242 (Typ RE) bzw. 240 (Typ S-Bahn) bequemen Sitzplätzen und praktischen Multifunktions- und Stehzeiten ausgestattet. Die neue FLIRT-Generation ergänzt die beiden Flottenfamilien MUTZ und NINA/Lötschberger.

Auf Social Media hatte die BLS einen Wettbewerb ausgerufen, um dem neuen Zug einen Namen zu geben. Der definitive Name wird erstmals am Rollout-Event am 9. September 2020 bekannt gegeben.

Hans Roth

Der RABe 528 101 überquert am 29. Juli 2020 den Rhein zwischen Maienfeld und Bad Ragaz, während einer Testfahrt von Landquart nach Sargans.