

Chemins de fer du Kaeserberg

Zug des Monats September am Kaeserberg

Im September ist der Zug des Monats ein klassischer Regionalzug der frühen 1990er-Jahre. Er führt drei Zweitklasswagen, einen Erst-/Zweitklasswagen und am Zugschluss einen Gepäckwagen. Mit Ausnahme des zweiten Wagens (EW I) handelt es sich um Einheitswagen II. Alle Wagen haben noch die gelben Griffstangen bei den Türen, diese wurden ab 1996 entfernt. Die Re 4/4^{II} 11128 ist am 7. März 1993 in Zürich mit einem TGV kollidiert, danach verließ sie die Werkstätte im roten Farbkleid. CFK

Re 4/4^{II}: 80 t, 4,7 MW, Last: 20 A,
303 Pl., 162 t, Vmax 100 km/h.



Foto: CFK

Verein zur Erhaltung der Bahnlinie Etzwilen–Singen

Mit dem «Elefanten» nach Deutschland

Am 6. September 2020 verkehrt die historische Gotthard-Dampflokomotive C 5/6 2969 der Eurovapor zum ersten Mal als Gastlok auf der grenzüberschreitenden Museumsbahn

des Vereins zur Erhaltung der Bahnlinie Etzwilen–Singen. Neben den drei Fahrten auf der eigentlichen Museumsbahn zwischen Stein am Rhein und dem deutschen

Rielasingen bietet sich auch die Möglichkeit, auf den Überführungsfahrten von und nach Romanshorn dabei zu sein. VES
www.etzwilen-singen.ch

Foto: Georg Trüb



Schnaubt am 6. September über den Rhein nach Rielasingen – der Elefant.